

## 52. AUKTION VENTE AUX ENCHÈRES AUCTION



**Samstag 4. Mai 2024, ab 10.00 Uhr**  
Öffentliche Saalauktion mit live bidding

**Luft- und Zeppelinpost  
inklusive der Sammlung „Doppeldecker“**



5556



5557

## Öffentliche Auktion Samstag 4. Mai, 2024

Ort: Geschäftshaus der FORS AG in Studen.

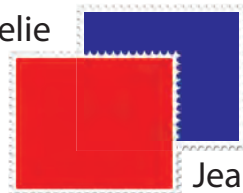
Zeitplan:

10:00 Uhr Versteigerung Lose 5500-5859

# Luft- und Zeppelinpost inklusive der Sammlung „Doppeldecker“

Wir laden Sie herzlich ein, unter [www.philasearch.com](http://www.philasearch.com) die Lose zu besichtigen.  
Bitte melden Sie sich zum „Live Bidding“ über [Philasearch.com](http://Philasearch.com) rechtzeitig an.

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach

---

Jean-Paul Bach  
Schöllenenstrasse 2  
CH-4054 Basel

T 0041 (61) 281 81 15  
M 0041 (79) 320 70 18  
F 0041 (61) 281 80 26

[info@bach-philatelie.ch](mailto:info@bach-philatelie.ch)  
[www.bach-philatelie.ch](http://www.bach-philatelie.ch)  
MwSt. Nr. CHE-115.844.088

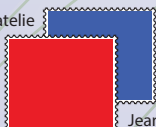
---



# Online bieten —

# ein Kinderspiel

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach



Kunde

## Online-Gebote vor der Auktion

### Die Vorteile:

- Bequem von zuhause aus alle Lose der Auktion studieren
- Interessante Angebote auswählen und Ihr Höchstgebot festlegen
- Jederzeit einfach und direkt das Gebot abgeben — unabhängig vom tatsächlichen Auktionstermin

### So geht's:

Nachdem Sie sich auf unserer Webseite unter [www.philasearch.com](http://www.philasearch.com) registriert haben, werden Sie schrittweise zur Gebotsabgabe begleitet.

## Live bieten im Internet

### Die Vorteile:

- Sie können Ihr Gebot bis zum Zuschlag kontrollieren, als wären Sie im Saal dabei
- Sie können die Angaben des Auktionators akustisch verfolgen
- Sie können Lose Ihrer Wahl vormerken

### So geht's:

Nach erfolgter Anmeldung auf unserer Webseite können Sie mit Hilfe eines **Simulators** zunächst alle Abläufe testen. Auf die spätere Auktion sind Sie dadurch bestens vorbereitet.

[www.philasearch.com](http://www.philasearch.com)

Philasearch.com GmbH · Lindenweg 1 · 63877 Sailauf · +49 (0)911 / 669 3 222 · [info@philasearch.com](mailto:info@philasearch.com)

---

## Wir akzeptieren folgende Kreditkarten

Following credit cards are accepted



Bitte beachten Sie bei Paypal-Zahlung,  
dass wir unsere Selbstkosten in Höhe von 5% des  
Rechnungsbetrages an Sie weiterleiten müssen.

Konto: info@bach-philatelie.ch

Please note for paypal-payments  
that we have to pass on our prime costs,  
amounting to 5% of the invoice total to you.

Account: info@bach-philatelie.ch

### Bankverbindungen

PostFinance Schweiz

Konto 60-143190-2  
IBAN CH68 0900 0000 6014 3190 2  
SWIFT/BIC POFICHBEXXX

---

Raiffeisenbank  
Therwil Ettingen  
4106 Therwil

Zugunsten von

Jean-Paul Bach  
Schöllenenstrasse 2  
4054 Basel

### Kontoinformationen CHF-Konto

Konto CH47 8080 8008 7625 6138 2  
IID (BC-Nr.) 80808  
SWIFT/BIC RAIFCH22

### Kontoinformationen EURO-Konto

Konto CH97 8080 8009 2479 0667 5  
IID (BC-Nr.) 80808  
SWIFT/BIC RAIFCH22

### Kommissionär

**Lorenz Kirchheim GmbH**

Op de Höh 21  
D-22395 Hamburg  
Tel: 0049 40-64532545  
Lorenz.kirchheim@t-online.de

---

Jean-Paul Bach  
Schöllenenstrasse 2  
CH-4054 Basel

T 0041 (61) 281 81 15  
M 0041 (79) 320 70 18  
F 0041 (61) 281 80 26

info@bach-philatelie.ch  
www.bach-philatelie.ch  
MwSt. Nr. CHE-115.844.088

Verbindung ab Bahnhof SBB:

Tram Nummer 8 bis Neubad (Richtung Neuweilerstrasse), dann Bus Nummer 36 (Richtung Schifflande), eine Haltestelle bis General Guisan Strasse, hinter dem Bus zu Fuss über die Strasse, danach rechts bis zur Reusstrasse, 1. Strasse rechts Schöllenenstrasse 2.

Herzlich Willkommen

Jean-Paul Bach  
Briefmarken- und  
Münzenauktionen

Schöllenenstrasse 2  
4054 Basel

Tel: +41 61 281 81 15  
Fax: +41 61 281 80 26

info@bach-philatelie.ch  
www.bach-philatelie.ch

## Besichtigung der Lose

**Die Besichtigung ist gegen telefonische Vereinbarung ab dem 15. April 2024 bis 26. April 2024, in 4054, Basel, Schöllenenstrasse 2.**

**2. bis 3 Mai 2024, von 9.00-18.00, im Geschäftshaus der Firma FORS AG, Schaftenholzweg 8 in 2557 Studen/BE**

### Versteigerungs-Bedingungen

Unsere Ausrufspreise sind Startpreise, Untergebote werden nicht berücksichtigt. Der Auktionator kann ohne Angabe von Gründen Personen von der Auktion ausschliessen. Die Versteigerung erfolgt gegen schriftliche Gebote. Uns bekannten Kunden werden die Lose per Rechnung zugesandt. Es liegt jedoch im Ermessen des Auktionators Vorausrechnungen zu stellen. Diese ist nach Erhalt innert 10 Tagen auf unser Konto zu bezahlen. Bei Schecks gilt die unwiderrufliche Zahlung. Fremdwährungen werden zu den Tageskursen berechnet. Bei Zahlungsverzug erfolgt eine kostenlose Erinnerung und 30 Tage nach Erhalt der Rechnung, ohne Bezahlung, werden 1% Verzugszins pro Monat fällig. **Zum Zuschlagspreis wird ein Aufgeld von 22 % erhoben, dazu 3 CHF Losgebühr pro Los sowie die gesetzliche Mehrwertsteuer von 8,1 % berechnet.** Jeder Zuschlag verpflichtet zur Abnahme der Lose. Die beiliegenden Atteste sind verbindlich. Reklamationen sind innert 10 Tagen nach Erhalt der Lose einzureichen. Posten, Partien und Sammlungen können nicht reklamiert werden. Bis zur vollständigen Bezahlung der Auktionsrechnung bleiben die Lose Eigentum des Auktionators, bzw. des Einlieferers und der Käufer hat keinen Anspruch auf Auslieferung. Der Auktionator haftet für die Echtheit der verkauften Briefmarken und Münzen für die Dauer eines Jahres. Bei berechtigter Beanstandung wird jedes Los zurückgenommen. Der Zuschlagspreis und auch das Aufgeld inkl. Mehrwertsteuer wird zurückbezahlt. Bei unberechtigten Reklamationen haftet der Käufer für sämtliche Unkosten.

Gerichtsstand für beide Teile ist Basel-Stadt.

### Conditions de vente

Les prix de départ sont des prix minimums. Les offres inférieures aux prix limite ne seront pas prises en considération. L'adjudicateur peut sans en justifier le motif, refuser des personnes de la vente. La vente est une vente sur offres écrites. Nos clients connus de notre vente reçoivent les lots avec facture et bulletin de versement. L'adjudicateur a néanmoins le droit d'envoyer une facture préalable quand bon lui semble. Toutes les factures respectivement factures préalables doivent être réglées dans les 10 jours. Les monnaies étrangères sont calculées au cours du jour. En cas de non-paiement un rappel exempt de frais est effectué 30 jours après l'envoi de la facture et à partir de ce moment un intérêt de 1% par mois entamé sera prélevé. **Une prime de remboursement de 22 % est ajoutée au prix d'adjudication, à laquelle s'ajoutent 3 CHF de frais de lots par lot et la TVA de 8,1 %.** L'adjudication engage personnellement l'acheteur. Pour les timbres expertisés, l'acheteur accepte la validité des certificats cités dans la description. Les réclamations doivent être faites dans le 10 jours qui suivent l'attribution des lots. Aucune réclamation peut être prise en considération pour des collections, des lots de trois timbres ou plus. Les lots restent la propriété du fournisseur jusqu'au règlement intégral de la facture. L'adjudicateur est responsable en ce qui concerne l'authenticité du matériel vendu pour la durée d'un an. En cas de réclamation justifiée le lot est repris. Le prix d'adjudication ainsi que les surtaxes sont restitués. En cas de réclamation non justifiée l'acheteur est tenu responsable pour tous les frais engendrés.

En cas de litige le for se situe à Bâle Ville.

### Steigerungsstufen/Echelle d'enchères

Lose von/de	0.-	bis/à	50.-	2.-	Lose von/de	3000.-	bis/à	8000.-	300.-
Lose von/de	50.-	bis/à	300.-	10.-	Lose von/de	8000.-	bis/à	15000.-	500.-
Lose von/de	300.-	bis/à	800.-	50.-	Lose von/de	15000.-	bis/à	30000.-	1000.-
Lose von/de	800.-	bis/à	1500.-	50.-	Lose von/de	30000.-	bis/à	80000.-	2000.-
Lose von/de	1500.-	bis/à	3000.-	100.-	Lose von/de	80000.-	bis/à	150000.-	5000.-

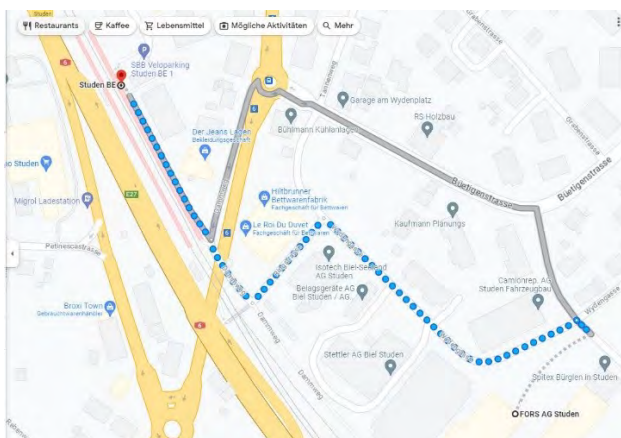
Alle Angaben in Schweizer Franken (CHF)

Gebots-Lose Minimum CHF 10.-

# Information

- Auktionsort: Geschäftshaus FORS AG in Studen
- Auktionsbesichtigung am: 2. Mai 2024, 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr  
3. Mai 2024, 9.00 Uhr bis 18.00 Uhr

Vorbesichtigung bei Jean-Paul Bach, Schöllenenstr. 2, 4054 Basel, nach telefonischer Vereinbarung.



Anfahrtswege zu:

**FORS AG**  
Schaftenholzweg 8  
2557 Studen BE

1. Mit dem Auto von Biel her
  - Autobahn von Biel in Richtung Bern
  - Ausfahrt Nr. 4 Studen BE
  - Geradeaus bis zum Kreisel
  - 3. Ausfahrt im Kreisel Hauptstrasse Richtung Biel
  - Nach der Unterführung bei Kreisel 1. Ausfahrt auf Bütigenstrasse
  - Nach 200 m rechts abbiegen auf Schaftenholzweg
  - Nach 100 m befindet sich das Ziel auf der rechten Seite
2. Mit dem Auto von Bern her
  - Autobahn von Bern in Richtung Biel
  - Ausfahrt 5 Lyss-Nord
  - Rechts fahren bis zum Kreisel
  - 5. Ausfahrt, um auf Bielstrasse zu bleiben
  - Beim Kreisel 2. Ausfahrt, um auf der Bielstrasse zu bleiben
  - 3,3 km Hauptstrasse durch Worben bis nach Studen BE fahren
  - 2. Ausfahrt im Kreisel Hauptstrasse Richtung Biel
  - Nach der Unterführung bei Kreisel 1. Ausfahrt auf Bütigenstrasse
  - Nach 200 m rechts abbiegen auf Schaftenholzweg
  - Nach 100 m befindet sich das Ziel auf der rechten Seite

2.1. Zugverbindung Biel/Bienne nach Studen BE – S3 Richtung Belp / Zugverbindung Lyss nach Studen BE – S3 Richtung Biel/Bienne

- Von dort aus zu Fuss gemäss Wegbeschreibung auf Karte

2.2. Busverbindung Biel/Bienne nach Studen BE – B74 Richtung Lyss, Bahnhof / Busverbindung Lyss nach Studen BE – B74 Richtung Biel/Bienne Bahnhof -> Station Wydenplatz (Studen BE)

- Von dort aus zu Fuss gemäss Wegbeschreibung auf Karte

## Herzlich willkommen !

31.8./2.9.1912 CONCOURS INTERNATIONAL D'HYDROPLANE  
OUCHY / LAUSANNE

Piloten: Grandjean, Burri, Caudron, Tétard, Hélène Dutrieu

Eintrittskarte



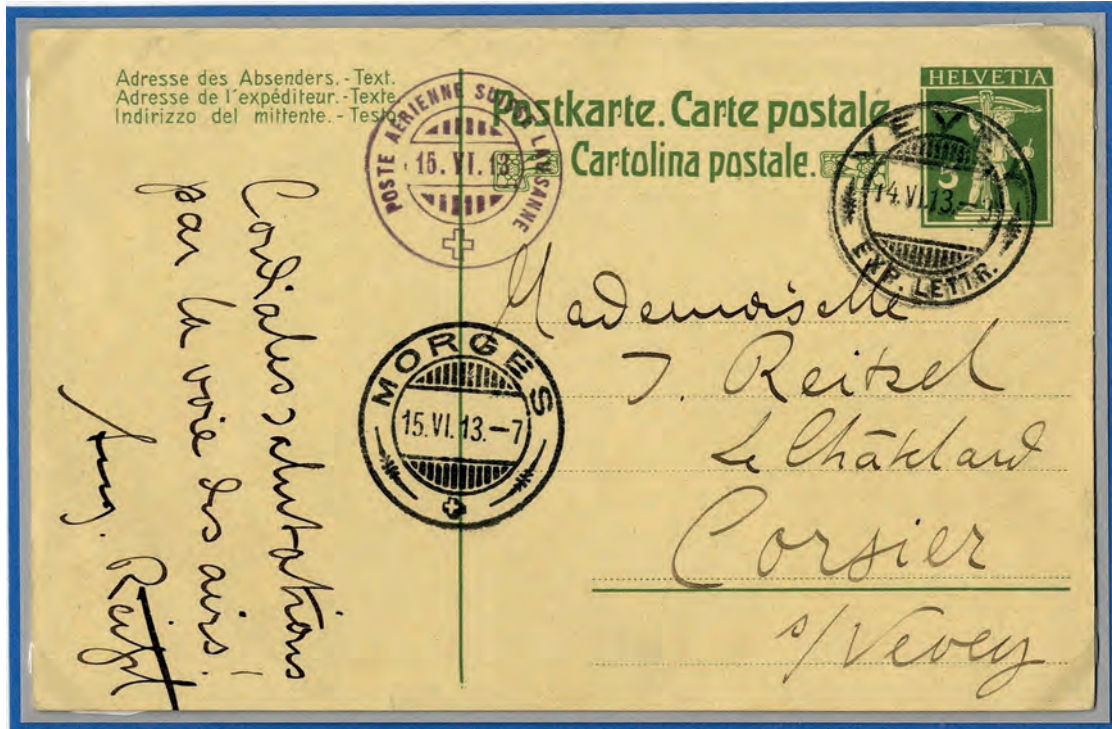
Sonderkarte



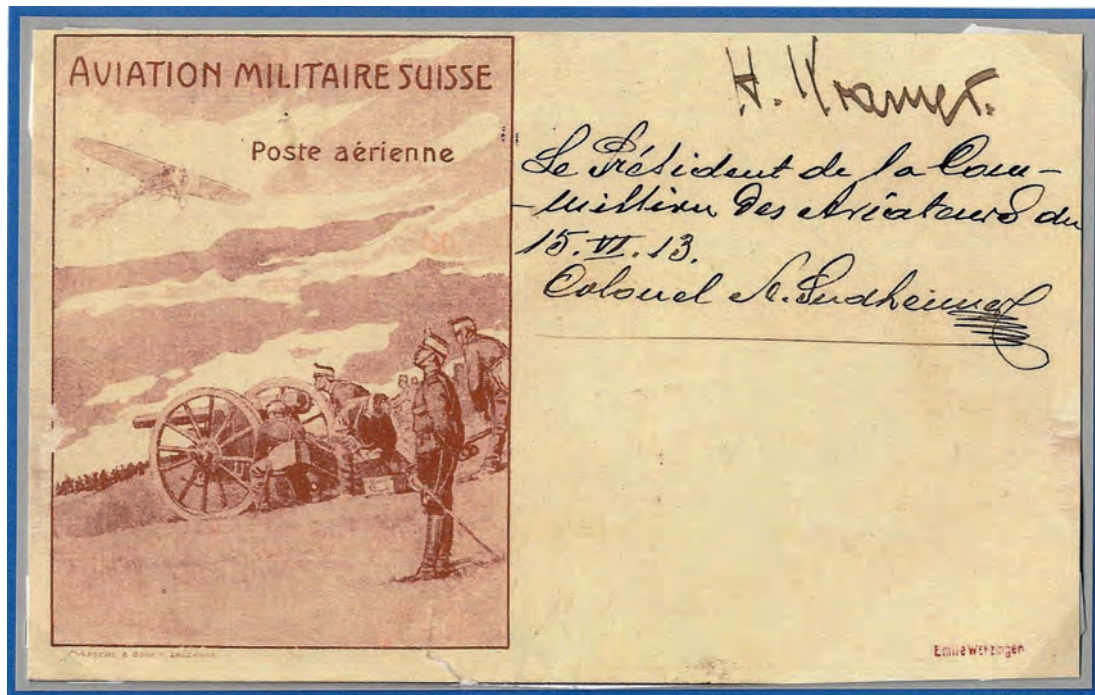




**PIONIERFLUG 1913**  
**FLUGTAG LAUSANNE vom 15.6.1913**  
**FLUG Villeneuve – Ouchy und Lausanne - Morges (PF 12A)**



Strecke Villeneuve – Ouchy: Pilot Kramer mit Hydroplan Typ Sommer  
 Strecke Lausanne – Morges: Pilot Oskar Bider mit Blériot-Eindecker

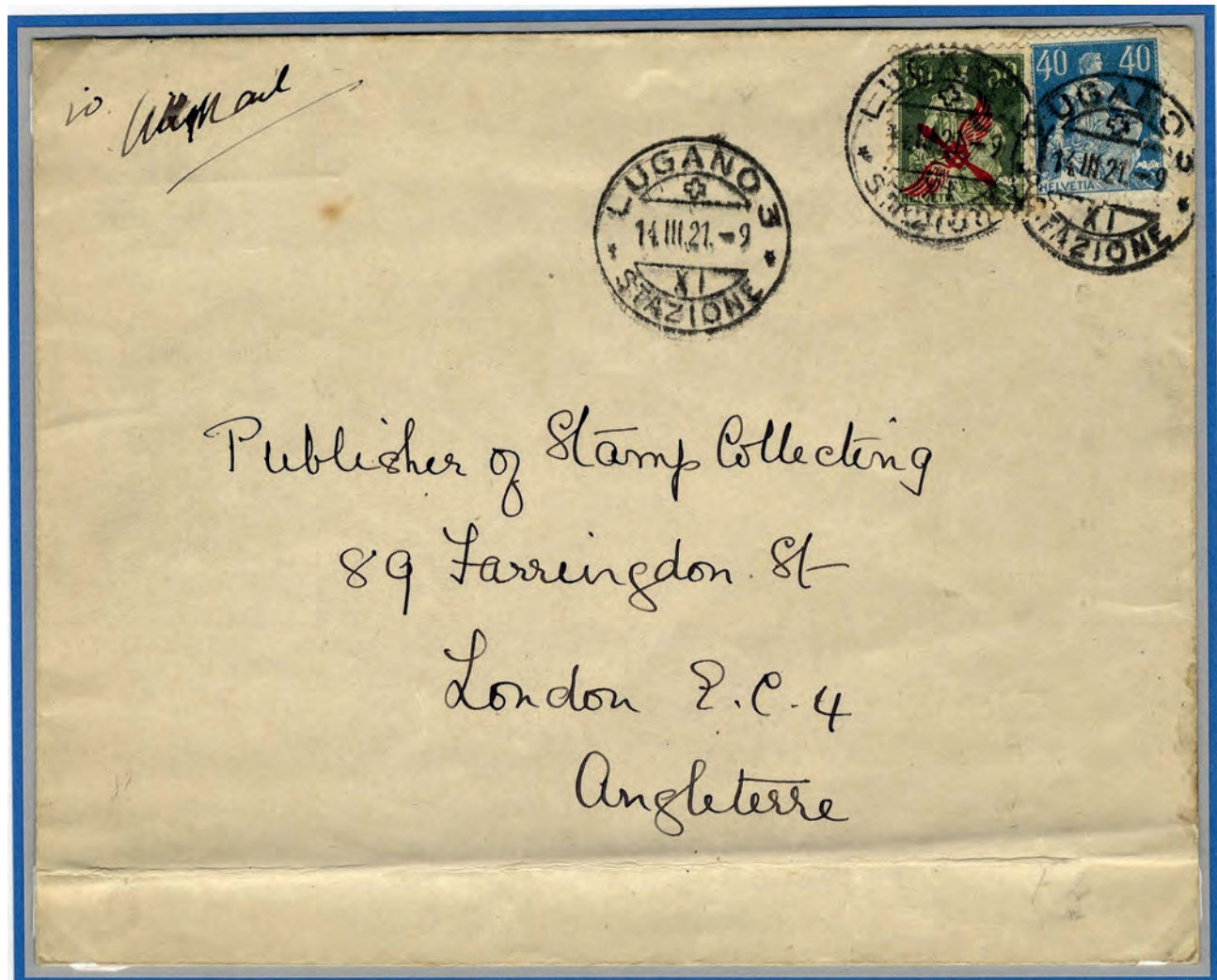


Rückseite der Karte mit den Unterschriften des Piloten Kramer und des OK-Präsidenten Colonel Sudheimer

## FREMDE FLÜGE



Sehr früher Flug  
Flug London – Paris vom 4.9.1920 und weiter mit der Bahn in die Schweiz



Flug Paris – London vom 14.3.1921, mit der Flugpostmarke zu 50 Rp. frankiert (3 solche Briefe bekannt)

## REGELMÄSSIGER FLUG



Ad Astra Aero 1922 - Flugzeugtaufe



Erste Fluglinie (geflogen ab der Schweiz) ins Ausland  
Erstflug Genf – Zürich – Nürnberg (-Berlin) vom 1.6.1922 (RF 22.1b)

## REGELMÄSSIGE FLÜGE



Erstflug Lausanne – Paris vom 20.7.1931, mit Transitstempel Paris „Avion“ und Ankufstempel Aubervilliers 20.7.1931 (RF 22.1c)



Erstflug Bern – Zürich – Berlin vom 1.5.1931 mit Abgang Lützelflüh (Feldpost) 30.4.1931 und Ankufstempel 1.5.1931 RF 31.1a, nur 5 Briefe befördert

## REGELMÄSSIGE FLÜGE



Erstflug Lausanne – Paris vom 20.7.1931, mit Transitstempel Paris „Avion“ und Ankufstempel Aubervilliers 20.7.1931 (RF 22.1c)



Erstflug Bern – Zürich – Berlin vom 1.5.1931 mit Abgang Lützerflüh (Feldpost) 30.4.1931 und Ankufstempel 1.5.1931 RF 31.1a, nur 5 Briefe befördert

NHORA FLUG 1927 & 1. BINNENSCHIFFFAHRTS-AUSSTELLUNG



NHORA-Erstflug La Chaux-de-Fonds – Lausanne ab Tuttligen/D (RF 27.4.d)

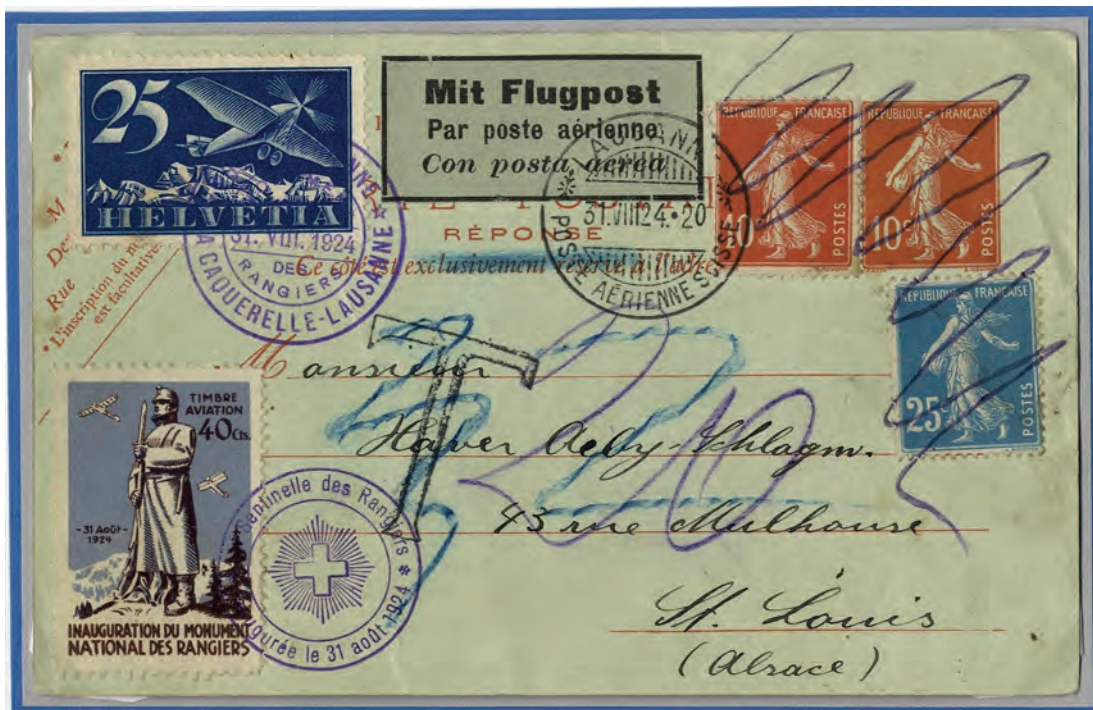


Flug Basel – Schaffhausen vom 1.7.1926 ab Weil/D, Mischfrankatur CH+D (SF 26.3.aD)

**EINWEIHUNG SOLDATENDENKMAL „LES RANGIERS“  
Sonderflug Delémont – Lausanne vom 31.8.1924**



Sonderflug auf offizieller Karte mit Vignette, mit der Abart: Doppeldruck des Blaudrucks (SF 24.6c)



Sonderflug auf Karte, Postantwortkarte aus Frankreich, aus Versehen taxiert, die französischen Marken waren gültig (SF 24.6aF)

# SONDERFLUG BRUGG – YVERDON vom 17.2.1927



Sonderflug anlässlich des 100. Todestages von Heinrich Pestalozzi auf offizieller Karte mit blauer Vignette, auf der Vorderseite mit dem Autogramm des Bundesrates Chuard (SF 27.1)



Sonderflug anlässlich des 100. Todestages von Heinrich Pestalozzi auf einem Brief ohne Vignette. Postgebühr: Brief 20 Rp. und Luftpostzuschlag 15 Rp. (SF 27.1)



# SONDERFLUG BRUGG – YVERDON vom 17.2.1927



Ungezählter „Probedruck“  
auf dünnem ungummiertem Papier



Sonderflug anlässlich des 100. Todestages von Heinrich Pestalozzi auf einem Sonderumschlag mit unten ungezählter Vignette

# JUBILÄUMSFLUG 10 JAHRE MUSTERMESSE BASEL



Sonderflug Basel – Luzern mit Vignette im Paar, rechte Vignette mit dem Stecherzeichen des Kunstmalers Paul Kammüller. Jede 10. Vignette des Bogens besitzt dieses Stecherzeichen. (SF 26.2c)



Sonderflug Basel – Luzern mit Vignette im 4er-Block, alle Vignetten mit dem Stecherzeichen, vermutlich aus einem Probedruck-Bogen. Das Stecherzeichen ist hier schwächer gedruckt als bei der Originalvignette. (SF 26.2g)  
Einzig bekannter Brief, Unikat!

# SONDERFLÜGE 1935 & 1926

## 1. Segelflugpost Jungfraujoch



Segelflugpost mit Ankunft THUN 17.IX.35 auf Karte mit Unterschrift des Piloten und dem Komitee-Stempel, portogerechte Frankatur (SF 35.5+ KSt 118A)

## Jubiläumsflug 10 Jahre Mustermesse Basel



Sonderflug Basel – Luzern vom 28.5.1926 mit ungezählter Vignette (SF 26.2h)

# BRIEFTAUBENPOST & FLUGPOSTBRIEF



Brieftaubenpost „ZUGA“ mit Aufgabe (nach dem Flug) THALWIL 20.VIII.34 und Destination USA.  
Die Taxierung erfolgte da die Rückseite beschriftet wurde.



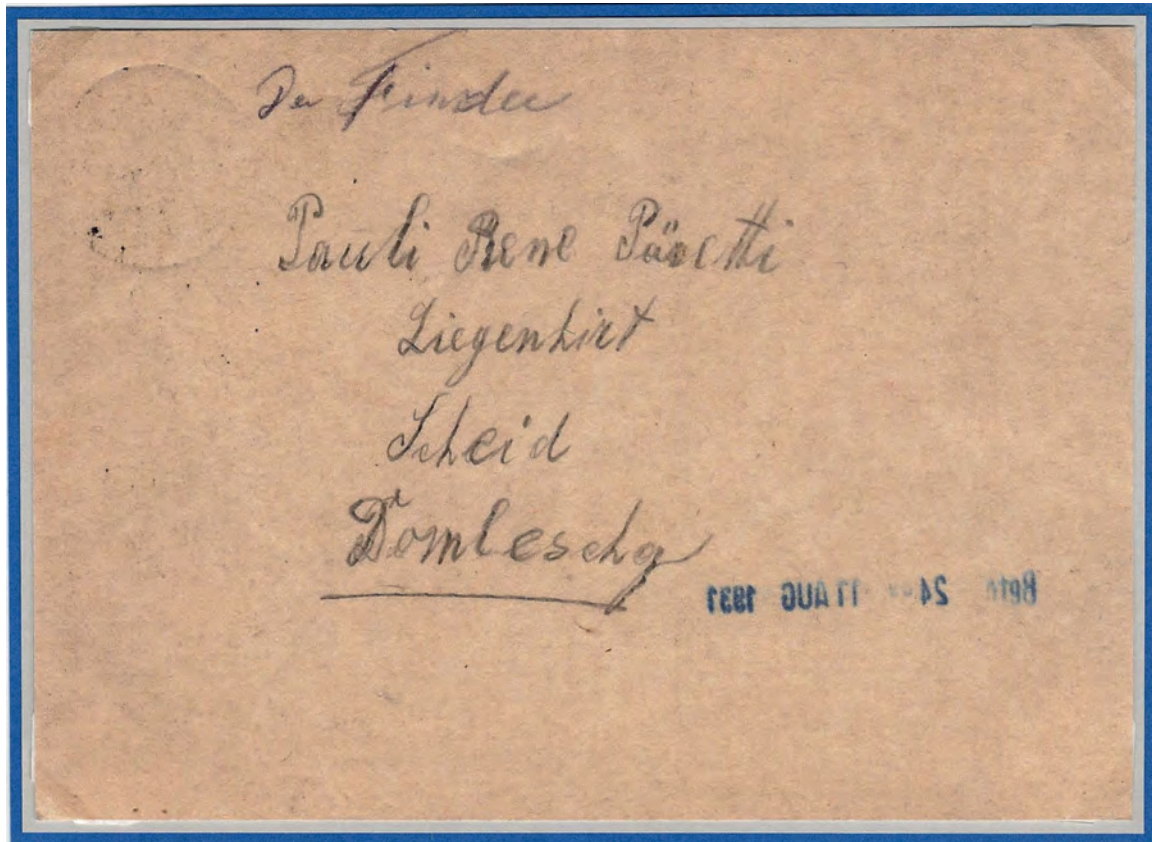
Portogerechter Flugpostbrief Paris – London ab TRIESENBERG 29.II.28 mit Destination London  
Postgebühr: 30 Rp. Auslandbrief + 40 Rp. Einschreiben + 60 Rp. Express + 15 Rp. Luftpostzuschlag

FLUGTAG BALSTHAL vom 6.10.1929



Erstflug Klus/Balsthal – Zürich vom 6.10.1929, einer der 15 Briefe die dem Piloten W. Mittelholzer mitgegeben wurde

**FLUGSCHIFF DO-X3 / ÜBERFLUG NACH ITALIEN**  
Private Abwürfe über Graubünden



Rückseite der Karte mit Vermerk des Finders



DO-X Flug Bodensee – La Spezia mit Abgang SCHGEID/GR 4.VI.32 (SF 32.5.a)



## 2. AFRIKAFLUG 1929 & MITTELMEERFLUG 1933



Sonderflug der Ad Astra Aero, Etappe Khartoum – Nairobi vom 3.1.1930 (SF 29.12k)



Mittelmeerflug der Swissair vom 20.5.1933, Rückflug Rom – Zürich, Mitläufer aus Albanien (SF 33.6fX)



BALKANFLUG DER SWISSAIR 1934



Balkanflug der Swissair vom 26.6.1934, Etappe Istanbul – Zürich, 47 beförderte Sendungen (SF 34.3f)



Balkanflug der Swissair vom 28.6.1934, Rundflug Zürich – Zürich (SF 34.3e)

**1. SEGELLUFTPOST JUNGFRAUJOCH**



Segelluftpost mit Ankunftsstempel THUN KASERNE 16.IX.35 (SF 35.5a)



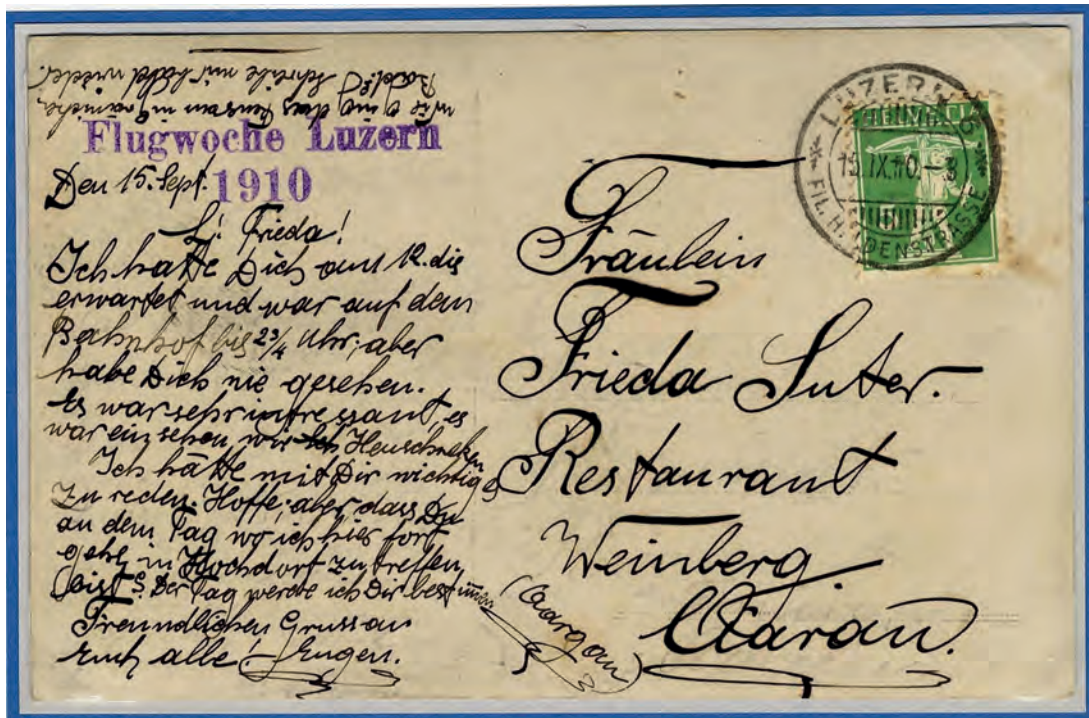
Segelluftpost mit Ankunftsstempel THUN CASERNE 16.IX.35 (SF 35.5aa)

# FLUGWOCHE LUZERN 1910



A. Schwarz, Verlag, Luzern No. 4

Vorderseite: Fotokarte vom Monoplan Blériot mit Pilot Kühling



Luzerner Flugwoche 10./15.9.1910, Fotokarte mit dem Komitee-Stempel „Flugwoche Luzern 1910“ (HT 309d)

LUZERNER FLUGWOCHE 1911



Monoplan über Luzern mit Pilatus



Rückseite der Karte mit Werbetext

SONDER / VERSUCHSFLUG BORDEAUX – DAKAR - MARTINIQUE



Rückseite des Briefes



Da kein Vertrag mit der PTT bestand (Luftposttarif müsste mit französischen Marken abgegolten werden) kam dieser Brief am 1.XII.35 wieder nach Basel zurück

# FLUGPOSTBRIEFE



LATI (Linee Aeree Transcontinentali Italiane), portogerechter, später Flug (letzter Flug 19.12.41) via Chiasso Rom – Buenos Aires



Südantlantik Katapultflug ab GRENCHEN 24.IX.38 nach Brasilien. (FF 34.2)  
 Portofreier und portogerechter Brief von Postamt zu Postamt (gemäss UPU ist nur der Luftpostzuschlag zu bezahlen).  
 Luftpostzuschlag: 2.- je 5g → 18.-

# FLUGPOSTBRIEF



Rückseite des Briefes

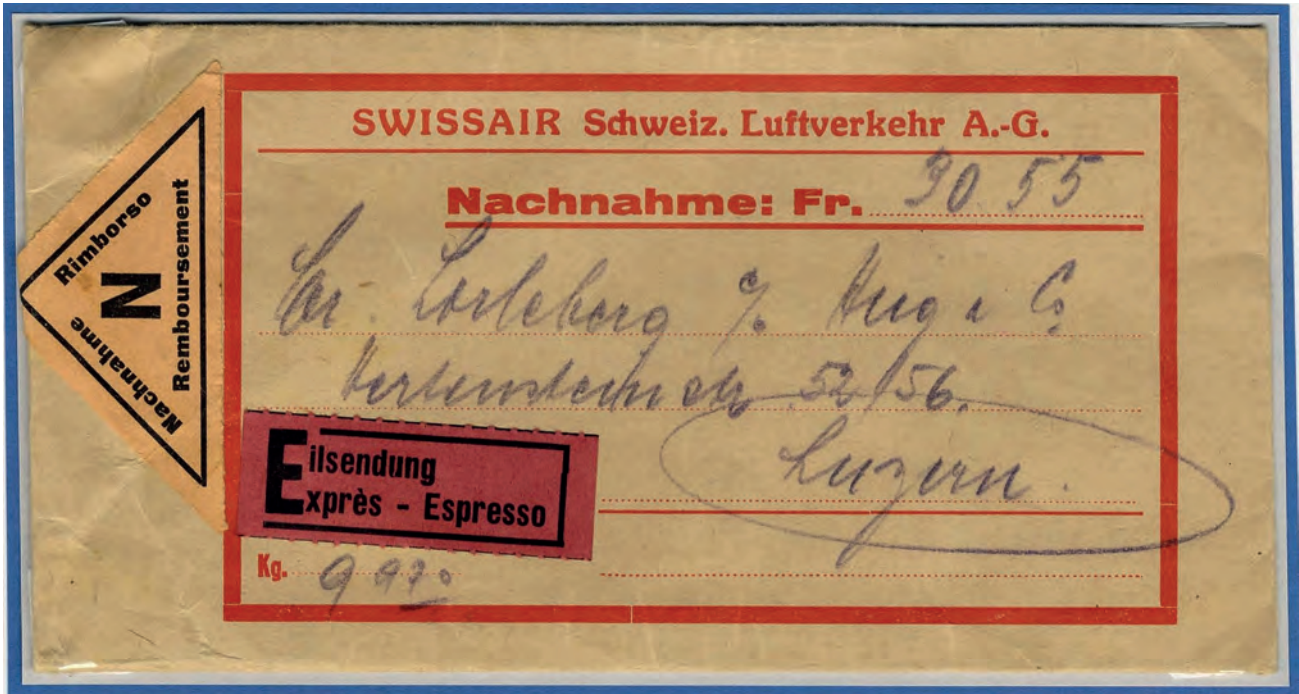


Portogerechte Einzelfrankatur mit seltener Destination  
 Leitweg: Ab Bern per Schiff nach New York, anschliessend Flug New York – Barranquilla und dann weiter mit SCADTA nach Bogota.  
 Postgebühr: Auslandbrief 3. Gew.-Stufe 70 Rp., Einschreiben 30 Rp., Luftpostzuschlag New York – Barranquilla 5.40 Fr.  
 (ab 1.2. 60 Rp. je 5 g), Luftpostzuschlag SCADTA nach Bogota 3.60 Fr. (40 Rp. je 5g) = 10.-

EXPRESS-NACHNAHME DER SWISSAIR



Rückseite mit Abgangsstempel BASEL FLUGPLATZ 4.VII.39



Express-Nachnahme der Swissair Schweiz. Luftverkehr AG über 30.55 Fr. nach Luzern



**BELGIEN - BRIEFE**



**5500** 1937, 1er Salon international AERONAUTIQUE, 2-Länder-Frankatur, Frankreich und Belgien, dazu eine schöne Vignette, Sonderflug Bruxelles-Paris, Adresse durchstrichen, sehr schöne Karte. ☒ 20,00

**DÄNEMARK - BRIEFE**



**5501** 1934 (18.-21.8.), 6. Südamerika-Fahrt, 389 ☒ 70,00  
Friedrichshafen-Recife (Pern.), MIT LUFTPOST BEFÖRDERT LUFTPOSTAMT BERLIN C2, Brief ab Dänemark 15.8.34. Kat. 380.--

**DEUTSCHES REICH - Frankaturen**



**5502** 1931 (18.-28.9.), 2. Südamerikafahrt ☒ 80,00  
1931, Friedrichshafen-Recife, Berlin-Anschlussflug, Brief mit Mi. 423 und 455, roter Werbestempel "Luftschiff Graf Zeppelin wartet in Pernambuco 4 Tage auf Ihre Antwort". Gute Erhaltung. Attest BP.

**DEUTSCHES REICH - PIONIERFLUGPOST**



**5503** 1937 (30.8.), interessante AK: Die erste deutsche Frau im Motorflugzeug. Orville Wright mit Frau Erna Hildebrandt am 9. Sept. 1909, die Karte ist von Herrn Major a.D. Alfred Hildebrandt, Flugpionier und Schriftsteller, die auf der Karte abgebildete Dame war seine Ehegattin, er war 1900 in der Luftschiffabteilung, übernahm die Leitung der Ballon-Photographie, 1901 überquerte er mit dem Ballon die Ostsee, im Weltrekord von Sassnitz nach Växjö innert 14 Stunden, er studierte Physik, Meteorologie und Mathematik, beteiligt sich an einer Schiffsexpedition im nördlichen Eismeer. 1907 beteiligt er sich am Gordon Bennett Cup in St. Louis, 1912 promoviert er an der Philosophischen Fakultät in Rostock zum Dr. phil., 1917 Kompaniechef der Flieger Abteilung 7, er nahm an unzähligen Ballon-Fahrten teil, war auch Reichsberater für Luftfahrt 1934, 1940 bis 1943 wurde er Oberstleutnant der Luftwaffen-Kriegsberichterstatte-Kompanie. Es würde einen ganzen Katalog füllen, wenn man sein Leben beschreiben würde. Die historisch interessante Karte ist an W. Eckinger in Dübendorf adressiert. ☒ 50,00

**DEUTSCHES REICH - FLUGPOSTBRIEFE**



**5504** 1925, 9.6., BERLIN DEUTSCHER RUNDFLUG, adressseitig schöne Vignette und mit 20 Rp. in der Schweiz nachtaxiert, tadellose S-Karte. ☒ 20,00

**BESETZUNG 1. WK - STADTPOST PRZEDBORZ**



5505 1915, Ballonpost Przemysl auf zensurierter Karte, dazu Gedächtnisflug mit ungarischer Frankatur und Vignette. 20,00

**GB - BRIEFE**



5509 3. SAM-Fahrt, 14. AP 32, LONDON - RECIFE, schöne Frankatur. 120,00

**ABSTIMMUNGSGEBIETE - SAARGEBIET**



5506 1931 (18.-20.9.), 2. Südamerikafahrt 1931, Friedrichshafen-Recife (Pern.), Berlin Anschlussflug, saubere Postkarte ab SAARBRÜCKEN 16.9.31. Rückseitig weitere Frankatur. Ankunftsstempel RIO DE JANEIRO 22.IX.31. Kat. 320.--.



5510 3. SAM-Fahrt, 15 AP 32, LONDON - BUENOS AIRES, gute Frankatur. 120,00

**ABSTIMMUNGSGEBIETE - SAARGEBIET - BRIEFE**



5507 1930 (20.-22.5), 1. Landung Recife (Pern.), Brief u.a mit 2 x Michel Nr. 103 ab SAARBRÜCKEN 12.5.30. Rückseitig Ankunftsstempel 23. Mai 30. Gute Erhaltung. Kat. 360.--.



5508 1931 (17.-20.10.), 3. Südamerikafahrt 1931, Friedrichshafen-Recife (Pern.), Postkarte "Dr. Hugo Eckener" mit u.a. Michel Nr. 103 ab SAARBRÜCKEN 13.10.31, Tagesstempel FRIEDRICHSHAFEN 17.10.31.0-1, Ankunftsstempel CURITYBA-PARANA 21.X.31. Kat. 180.--.

**ENGLAND - BRIEFE**



5511 7. SAM-Fahrt, 13 SP 33, LONDON - BUENOS-AIRES, gute Frankatur, schöner Bedarfs-Zeppelin-Brief. 100,00

FL - ZEPPELINPOST



5513 1936, 4.V., 6. Nordamerika-Fahrt, 243 ☒ 50,00  
schöne Liechtenstein-Frankatur. Kat. 250.-.



5517 1931 (27.8.), Schweiz-Fahrt, Abwurf 55 ☒ 120,00  
Lausanne, Ankunftsstempel LAUSANNE POSTE AERIENNE 27.VIII.31-13, saubere Karte "LUDWIG VAN BEETHOVEN" ab INNSBRUCK 8.VIII.31. Attest BP. Kat. 350.-.



Österreich - Zeppelinpost



5514 1931 (12.7.), Österreich-Fahrt, Aufgabe 51.2a ☒ 30,00  
WIEN 1, Sonderstempel 12.VII.31.10, Ankunftsstempel Graz 1 Flugpost 12.VII.31.24. Saubere Karte. Kat. 100.-.



5518 1931 (11.9.), Schweiz-Fahrt, Abwurf 57 ☒ 150,00  
Zürich, Ankunftsstempel ZÜRICH FLUGPLATZ LUFTPOST 11.IX.31-12. Saubere Karte ab WIEN 9.IX.31. Attest BP. Kat. 450.-.



5515 1931 (24.7.), Polarfahrt, 52.C. ☒ 100,00  
Friedrichshafen-Eisbrecher Malyguin, Sonder-Ankunftsstempel 27.VII.31. Saubere Karte vorder- und rückseitig frankiert, ab WIEN 21.VII.31. Attest BP. Kat. 300.-.



5519 1931, 13.9., Fahrt nach Öhringen-Friedrichshafen, alle Stempel vorderseitig, fehlerfrei, befS ?. Kat. 450.-.



5516 1931, 16.8., Fahrt nach Münster, 53.B ☒ 120,00  
Landing Essen, alle Stempel vorderseitig, schöne Zeppelin AK, fehlerfrei, befS 87. Kat. 350.-.



5520 1932, 17.4., 3. SAM-Fahrt, Abgabe Pernambuco Ast 20.IV.32, Ankunftsstempel Buenos Aires rückseitig. Mischfrankatur Österreich - Tschechoslowakei, fehlerfreie Erhaltung, gemäss Kohl und Sieger ist bisher kein Beleg bekannt mit einer Mischfrankatur zwischen AT und CSR. Attest BP.



5521 1932, 2.5., 4. SAM-Fahrt, Abgabe Pernambuco, rückseitiger Ankunftsstempel, Mischfrankatur Österreich - Deutsches Reich, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, fehlerfreie Erhaltung, Attest BP. Kat. 800.-.



5522 1932, 30.7., LUPOSTA-Fahrt, ESt Berlin68.Ab. 28.7.32, Mischfrankatur Österreich - Deutsches Reich, fehlerfreie Erhaltung, Attest BP. Kat. 900.-.



5523 1932, 29.8., 5. SAM-Fahrt, Abgabe Pernambuco, rückseitig Buenos Aires, Mischfrankatur Österreich - Deutsches Reich, fehlerfreie Erhaltung, Attest BP. Kat. 750.-.



5524 1933, 6.5., 1. SAM-Fahrt, Abwurf Barcelona Ast 7. MAY 33, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, Ankunftsstempel rückseitig, befs 57, fehlerfrei, Kat.350.-.



5525 1933, 29.5., Italien-Fahrt, Abgabe in Rom, fehlerfrei, befs 73, Kat. 800.-.



5526 1933 (3.6.), 2. Südamerika-Fahrt, Abwurf Barcelona via Berlin, rückseitig spez. Stempel Anschlussflug BERLIN-FRIEDRICHSHAFEN. Saubere eingeschriebene Karte ab WIPA WIEN FLUGPOST 19.VI.33. Nur 19 beförderte Sendungen. Attest BP. Kat. 1200.-. 77.Ab. 400,00



5529 1933 (1.7.), 3 Südamerika-Fahrt, Abwurf 79.A Barcelona, rückseitiger Ankunftsstempel BARCELONA 3.JULI 33. R-Brief mit 50 g. WIPA-Marke (Faserpapier) ab Sonderpostamt der Wipa Wien. Gute Erhaltung. Attest BP. Kat. 1900.-. 500,00



5527 1933, 3.6., 2. SAM-Fahrt, Abwurf Barcelona AST 4.6.33, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, fehlerfrei, Ankunftsstempel rückseitig, befS 19, Attest BP. Kat.1200.-. 77.Ab. 350,00



5530 1933 (1.7.), 3. Südamerikafahrt, Abwurf 79.A. Barcelona, Ankunftsstempel BARCELONA 3.JUL.33. Saubere Karte "ROBERT KRONFELD VIER-LÄNDER-FLUG JULI 1933" ab WIPA 1933, 28.JUNI 33. Nur 18 beförderte Sendungen! Attest BP. Kat. 1200.-. 400,00



5528 1933, 1.7., 6. SAM-Fahrt, Abgabe Recife/Pernambuco 6.VII.33, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, fehlerfrei, alle Stempel vorderseitig, befS 31, Kat. 600.-. 79.Bb. 150,00



5531 5. SAM-Fahrt, Landung Pernambuco Ast 22.VIII.33, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, fehlerfrei, befS 28, Attest BP. Kat. 650.-. 82.A.b 200,00



5532 1933 (2.9.), 6. Südamerika-Fahrt, Abgabe Pernambuco, Ankunftsstempel PERNAMBUCO 6.IX.33. Saubere Karte mit vorder- und rückseitiger Frankatur. Attest BP. Kat. 275.-. 83 80,00



**5533** 1933 (16.9.), 7. Südamerikafahrt, Abgabe Pernambuco, Ankunftsstempel PERNAMBUCO 19.IX.33. Saubere Karte mit Serie Mi. 557-562, Allgemeiner Katholikentag, in guter Erhaltung. Attest BP. Kat. 250.-- für Flug und 580.-- für Marken.



**5534** 1933, 30.9., 8 SAM-Fahrt, Landung Pernambuco, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, befS 20, fehlerfrei, Kat. 1200.--



**5535** 1933 (30.9.), 8. Südamerika-Fahrt, Abgabe Pernambuco, Ankunftsstempel PERNAMBUCO 4.X.33. Saubere eingeschriebene Karte vorder- und rückseitig frankiert. Attest BP. Kat. 300.-



**5536** Chicago-Fahrt, Abgabe Rio de Janeiro ASt 18.10.33, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, befS 33, fehlerfrei, Attest BP. Kat. 1100.--



**5537** Chicago-Fahrt, Abgabe Chicago ASt 26.10.33, Anschlussflug Berlin-Friedrichshafen, Stempel vorder- und rückseitig, als Frankatur die vollständige Serie "Katholikentag", befS 44, fehlerfreie und sehr dekorative Frankatur, Attest BP. Kat. 1270.-.



**5538** Chicago-Fahrt, Abgabe Sevilla ASt 1.11.33, rückseitig, die anderen Stempel vorderseitig, befS 5, extrem selten und fehlerfrei. Attest BP. Kat. 4000.-.



**5539** 1934 (10.7.), Schweiz-Fahrt, Abwurf Zürich, Ankunftsstempel ZÜRICH FLUGPLATZ 10.VII.34-16. Postkarte mit österreichischen Marken frankiert, ab WIEN 8.VII.34. Fehlerfreie Erhaltung. Attest BP. Kat. 850.-.



5540 1936, 4.VIII., 6. Nordamerikafahrt, 430 ☒ 30,00  
fehlerfrei.

PERU - BRIEFE



5544 1928, Erstflug LIMA-LA PAZ, sauberer ☒ 10,00  
Stempel LIMA 25 FEB 1928,  
rückseitiger Ankunftsstempel von  
Bolivien.

SCHWEDEN - BRIEFE



5541 1931, Erstflugkarte, Vorderseite Baltic ☒ 20,00  
Air Express, 1 Mai 1931, London-  
Anvers-Malmö mit englischer Frankatur,  
Rückseite mit schwedischer Frankatur,  
2. Mai 1931, Malmö-Anvers-Londres,  
interessante Karte in fehlerfreier  
Erhaltung.

SCADTA - MASCHINENAUFDRUCKE



5545 Scadta Brief ab Bern 19.4.28 via 3.bb. ☒ 500,00  
Barranquilla 10.5.28, Flug mit Scadta,  
Ankunft in Bogota 12.5.28. Postgebühr  
2. Gewichtsstufe: 50 Rp. Auslandbrief  
(30 + 20 Rp.) + 60 Cent Scadta -  
Luftpostzuschlag ab 1.5.26, 30  
Centavos je 20g (portogerecht),  
Rückseite Vignette von der Ausstellung:  
Saffa Berna 1928.

BOLIVIEN - BRIEFE



5542 1928, 24.3., Erstflug (First Experimental ☒ 20,00  
Flight), La Paz-Santiago, fehlerfrei.

BRASILIEN - BRIEFE



5543 1933, Condor-Zeppelin, violetter ☒ 50,00  
Flugstempel, interessanter Flugbrief  
nach ALEXANDRIEN (Ägypten),  
Ankunftsstempel rückseitig, fehlerfreie  
Erhaltung.



**5546** Scadta Marken mit "S" Maschinenaufdruck, Brief im 2-Cover System. Der Brief wurde bis zur Hafenstadt "Barranquilla" in Kolumbien gebracht, mit Lokalmarken frankiert und weiter mit dem Flugzeug mit Scadta ab Barranquilla (21.5.28) befördert. Ankunftsstempel BOGOTA 23. MAI 1928. Attraktiver Beleg und Frankatur 20 Cent. und 10 C. Flugpostzuschlag = 30 Cent. Katalogwert 2800.-. 3.d. und rc.  600,00

**ALGERIEN - BRIEFE**



**5547** 1934, Argentinien-Fahrt, sehr schöner R-Brief, saubere Stempel vorderseitig, fehlerfreie Erhaltung. 254  250,00

**ITAL.-CYRENICA - BRIEFE**



**5548** 1934, Teilsérie 25 C. - 2 L., saubere Stempel POSTA AEREA 18 12 34, fehlerfreier Einschreibe-Brief mit rückseitigem Ankunftsstempel. 30-35  180,00

**TANGER - BRITISCHE POST - BRIEFE**



**5549** 2. SAM-Fahrt, 24 Y 33, TANGER - SANTOS, schöner R-Brief in fehlerfreier Erhaltung. 305a  150,00



**5550** 4. SAM-Fahrt, 25 UY 38, TANGER - RECIFE, besonders schöner R-Brief mit guter Frankatur, fehlerfrei. 323a  150,00



**5551** 4, SAM-Fahrt, 25 UY 33, TANGER - RECIFE, schöner R-Brief mit guter Frankatur, fehlerfrei. 323a  150,00



UPU - ABSTEMPELUNGEN



5552 7. SAM-Fahrt, 2 SP 33, TANGIER - 337b ☒ 150,00  
RECIFE, sehr gute Frankatur, fehlerfreie Erhaltung.



5555 Spelterini Ballon-Postkarte, mit 5 Rp. UPU frankiert, saubere Stempel SCHWANDEN 2.VIII.00, neben der Frankatur wiederholt, nach RIGI-KALTBAD, vorderseitiger Ankunftsstempel, mit der Signatur von Spelterini und den Passagieren. Sehr selten und fehlerfrei. Attest BP.

TUNESIEN - BRIEFE



5553 1933 (5.8.), 4 Südamerikafahrt, Friedrichshafen - Recife (Pern.), Tunesische Post, auf Karte mit rückseitigen Durchgangs- und Ankunftsstempel. ☒ 250,00

FLUGSPENDE - VIGNETTEN



5556 1926, Jubiläumsflug 10 Jahre Mustermesse Basel, 30 Rp. rötlichbraun/schwarz, Vignette, Bogen von 10 ungezähnten Marken, vollständiger Bogen ohne Gummi, mit Unterschrift des Entwerfers und Kunstmalers Paul Kammüller, dazu die handschriftliche Angabe: I. Auflage 3 geschnittene ganze Bogen total. Es sind demnach nur noch 2 ungeschnittene Bogen existent, da ein Bogen verschnitten wurde und die Einzelmarken wurden meist als Frankatur verwendet. Der Bogen ist in fehlerfreier Erhaltung. Attest BP.

JAPAN - BRIEFE



5554 1929, 5.9., First-Round-the-World Flight, Zeppelin-Fahrt ab Japan, schöne Foto-AK: THE DOUBLE BRIDGE OF IMPERIAL PALACE, TOKYO, beidseitig frankiert, saubere, violette Stempel TOKYO 21.8.29, grosser roter Stempel GRAF ZEPPELIN TOKYO C.P.O., nach MANNHEIM adressiert. Kat. 550.- ☒ 100,00

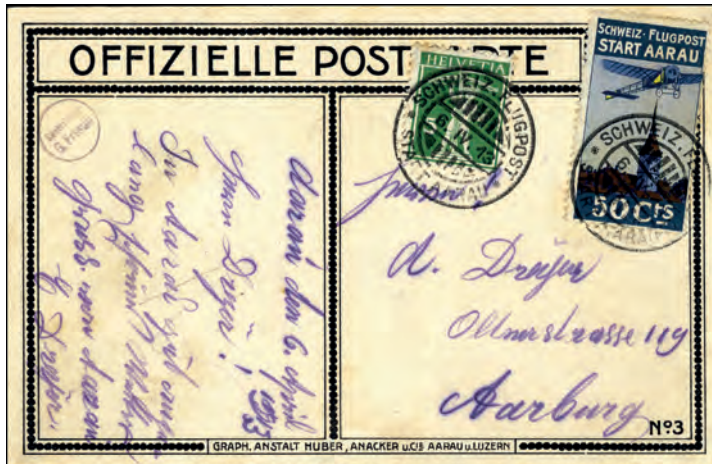


5557 1926, Jubiläumsflug 10 Jahre Mustermesse Basel, 30 Rp. Vignette, Bogen von 10 gezähnten Marken, vollständiger Bogen ohne Gummi, mit Unterschrift des Entwerfers und Kunstmalers Paul Kammüller, dazu die handschriftliche Angabe: I. Auflage total 30 Bogen. Sehr selten und fehlerfrei. Attest BP.

FLUGPOST - PIONIERFLÜGE 1913



5558 AARAU, mit Plattenfehler "farbloser Punkt unter dem linken Flügel" auf sauberer Karte Nr. 3, tadellose Erhaltung. Attest Bohler. | ☒ 400,00



5559 AARAU, farbfrisch und gut gezähnt auf sauberer Flugkarte Nr. 3 "Aeroplan über Aare-Landschaft", in fehlerfreier Erhaltung. Attest BP. Kat. 1'000.-. | ☒ 350,00



5560 AARAU, farbfrische Vignette mit unterem Bogenrand, auf offizieller Postkarte der Flugspende für Schweizerische Militäraviatik, Frankatur 5 Rp. Tellknaube, saubere Stempel SCHWEIZERISCHE FLUGPOST START AARAU 6.IV.13, Ankunftsstempel 7 IV13, fehlerfrei. Attest BP. Kat.1000.-. | ☒ 350,00



5561 AARAU, farbfrische Vignette, sauberer | ☒ 250,00  
Stempel SCHWEIZER FLUGPOST 6.IV.13, auf offizieller Karte, fehlerfrei. Attest BP. Kat. 1000.-.



5562 50 Cts. AARAU, farbfrisch und gut | 1, 5B, 500,00  
gezähnt, sauber gestempelt SCHWEIZ. 125III (2) FLUGPOST START AARAU 6.IV.13 auf offizieller Karte 5 "Pilot Grandjean mit Aeroplan" nach Kreuzwald/Lothringen. Tadellose Erhaltung.



5563 50 Cts. AARAU, farbfrisch und gut | 1, 5B, 300,00  
gezähnt, mit Sonderstempel SCHWEIZ. 125III ☒ FLUGPOST START AARAU 6.IV.13, auf seltener, offizieller Karte 4 "Oskar Bider im Aeroplan". Gute Erhaltung.





5564 50 Cts. AARAU auf offizieller Karte 2 I, 5B, "Aeroplan über Aarelandschaft", sauber 125III ☒ gestempelt SCHWEIZ. FLUGPOST 6.IV.13. Gute Erhaltung. 250,00



5568 Bern, auf offizieller Karte, sauberer Voll- III ☒ 80,00  
Stempel ERSTE FLUGPOST BERN-BURGDORF 30.III.13, fehlerfrei. Kat. 280.-.



5565 BASEL, auf offizieller Karte von Burk. II ☒ 250,00  
Mangold, sauber entwertet ERSTE SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.III.13, fehlerfrei. Kat. 700.-.



5569 BURGDORF, sehr farbfrische Vignette, IV ☒ 300,00  
voller Stempel 1te Flugpost Burgdorf - Bern 30.III.13, Bildseite Falzspuren, fehlerfreie Frankatur. Kat. 1200.-.



5566 BASEL, farbfrische Vignette mit sauberem S-Stempel ERSTE SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.III.13, saubere Frankatur 10 Rp. Helvetia Brustbild, mit gleichem Stempel entwertet, nach BASEL adressiert mit rückseitigem Ankunftsstempel, fehlerfrei. Attest BP. Kat. 700.-. 200,00



5570 HERISAU, sehr farbfrisch, saubere Stempel II. SCHWEIZER. FLUGPOST HERISAU 30.III.13, Frankatur 5 Rp. Tellknabe, offizielle S-Karte, adressiert an Traugott Veltiger, Fluglehrer, St.Gallen. Interessanter Text: Vom Aeroplan aus senden Dir die innigsten Fliiegergrüsse Deine Freunde Tandeoli, Tanner, H. Künkler, Maffei und Favre. Alles Signaturen von den bedeutenden Pionierflieger. Selten und in fehlerfreier Erhaltung. Attest BP. 400,00



5567 BASEL, farbfrische Vignette, sauberer, II ☒ 150,00  
blauer Flugpost-Stempel SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.III.13, auf Foto-AK mit 2 Fliegern. Fehlerfrei. Attest BP. Kat. 700.-.



5571 1913, 50 Rp. HERISAU, farbfrisch und V ☒ 350,00  
 gut gezähnt, zusammen mit 5 Rp. Tellknabe auf offizieller Karte "FLIEGERTAG IN HERISAU ZU GUNSTEN DER NATIONALSAMMLUNG FÜR MILITÄRAVIATIK 1913", saubere Stempel SCHWEIZER FLUGPOST HERISAU 30.III.13. Gute Erhaltung. Attest BP. Kat. 1200.-.



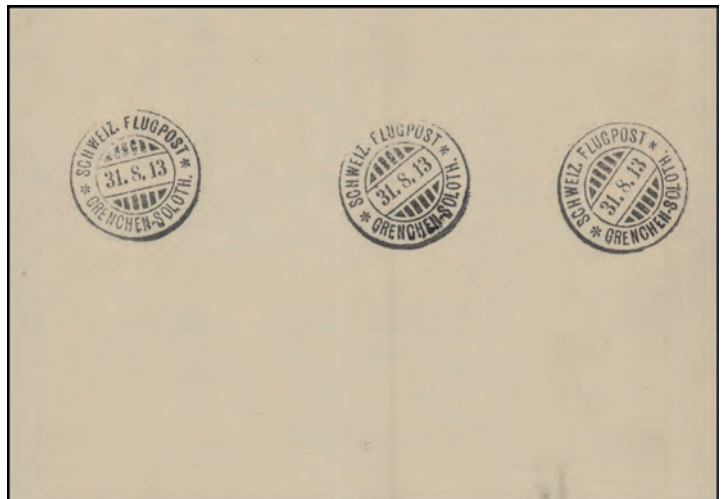
5574 Flugvorläufer 30 Rp. Liestal, dunkelbraun/gelb, 2. Auflage, Type 6: Federbein und Rad hängen in der Luft und letztes L von Liestal mit Punkt verbunden, zentrisch mit dem blauen Flug-Stempel LIESTAL-RHEINFELDEN 27.IV.13, da keine Frankatur mit einer Nachportomarkte zu 10 Rp. mit sauberem Stempel RECONVILIER, sehr selten und fehlerfrei. Attest BP.



5572 LANGNAU, sehr farbfrisch, perfekte Zähnung, sauberer S-Flugstempel ERSTE FLUGPOST LANGNAU i.E.-BERN, saubere Flugspendekarte mit rotem Aufdruck Flugtag Langnau i. E., fehlerfreie Erhaltung. Attest BP. Kat.1400.-.



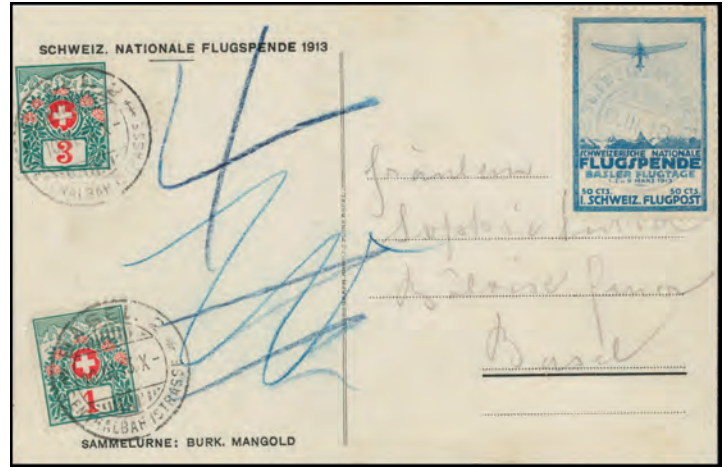
5573 1913, 50 Rp. LAUFEN, farbfrisch, normal gezähnt, auf Brief mit Paaren 2 und 3 Rp. Tellknaben, saubere Sonderstempel SCHWEIZ. FLUGPOST LAUFEN-SOLOTHURN 28.9.13 und Ankunftsstempel SOLOTHURN 28.IX.13. Rückseitig TEUFENTHAL 29.IX.13. Ein gut erhaltener Beleg. Atteste Bohler und BP. Kat. 2900.-.



5575 Probe-Stempel auf Unterlage: 3 Abschläge des Sonderstempels SCHWEIZ. FLUGPOST GRENCHEN-SOLOTH. 31.8.13 in schwarz. PF 15 ☒ 100,00



5576 50 Rp. SOLOTHURN, farbfrisch und gut PF gezeichnet, auf offizieller Postkarte 15Q1, XI 2.000,00  
"Aviatiker: Borrer mit Passagier Labarre." ☒ Ueberlandflug Reims-Solothurn, Ankunft in Solothurn", sauber entwertet mit Sonderstempel SCHWEIZ. FLUGPOST GRENCHEN-SOLOTH. 31.8.13. Schöner Beleg!



5578 Flugtag Basel, Flugspendemarke 50 Cts., blauer Flugpoststempel ERSTE SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.III.13, auf offizieller Karte Nr. 1 Sammelurne, nach BASEL adressiert, ohne Freimarken für die Postbeförderung, daher mit 1 Rp. und 3 Rp. Alpenrosen nachtaxiert, da kein Text auf der Karte war wurde das Drucksachenporto von 4 Rp. verlangt, saubere Stempel BASEL 10.III.13, selten und fehlerfrei. Attest BP.



5579 Flugtag Basel, Flugspendemarke 50 Cts. saubere, blauer Flugpoststempel ERSTE SCHWEIZERISCHE FLUGPOST 9.III.13, auf die saubere Karte Nr. 1 "Sammelurne" übergehend, ohne Freimarken zur Postbeförderung, daher mit 10 Rp. Alpenrosen nachtaxiert, Stempel BASEL 10.III.13, fehlerfreie Erhaltung, selten. Attest BP.



5577 1913 (15.6.), Flugtag Lausanne, offizielle Karte "Aviation Militaire Suisse" ☒ mit Est LAUSANNE 15.VI.13 X und AST MORGES 15.VI.13-7, tadellos und bestens erhalten. Attest BP. PF 12.C 100,00



5580 BERN, 30.III.1913, Vorläufer in der seltenen Farbe "blutrot/rosa", auf Bider-Karte, frankiert mit 5 Rp. Tellknabe, fehlerfreie Erhaltung. 2c ☒ 200,00



5581 1913, 30.3., Flugtag Herisau, offizielle Karte, orange im Schriftband, ungebraucht, fehlerfrei. 4 ☒ (★) 20,00



5582 1913, 30.3., Flugtag Herisau, offizielle Karte, orange oben im Schriftband, ungebraucht fehlerfrei. 4 ☒ (★) 20,00



5583 1913, 6.4., Flugtag Aarau, farbfrische Flugvignette mit dem schwarzen Stempel SCHWEIZ.FLUGPOST START AARAU 6.IV.13, 5 Rp. Tellknabe als Frankatur, auf offizieller Karte, fehlerfreie Erhaltung. Attest BP. 5 ☒ 275,00



5584 Flugtag Aarau, Vorläufer auf offizieller Karte mit dem seltenen, violettem Gummistempel SCHWEIZER FLUGPOST START AARAU 6.IV.13, auf der Frankatur wiederholt, in dieser perfekten Erhaltung extrem selten. Attest BP. 5B,OK Nr.8 ☒ 1.500,00



5585 1913, 6.4., Flugtag Aarau, Flugpostmarke 50 Cts., sauber und übergehend gestempelt, schwarzer Flugpoststempel SCHWEIZ. FLUGPOST START AARAU 6.IV.13, offizielle Karte Nr. 3, nach Olten adressiert, ohne Freimarke für die Postbeförderung, nachtaxiert mit 10 Rp. Alpenrosen, Stempel OLTEN 7.IV.13, selten und fehlerfrei. Attest Marchand. 5 A1 ☒ 500,00

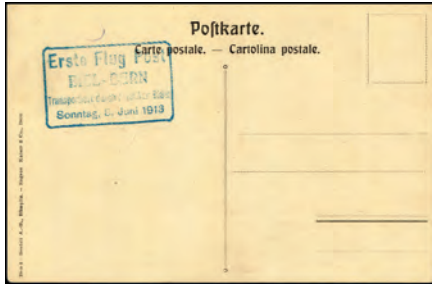


5586 1913, Flugtag Sion, 18. Mai, Flugspendemarke 50 Cts. karmin auf Glanz- bzw. Kreidepapier, farbfrisch und sehr gut gezähnt, sauberer Stempel POSTE ARIENNE SUISSE 18.V.13, auf unfrankiertem Brief nach ST. CROIX, sauber austaxiert mit 20 Rp. Alpenrosen, schöner Rasierklingen-Stempel ST. CROIX 19.V.13, perfekt erhaltener Brief, vermutlich mit der Nachtaxierung ein Unikat. Fehlerfreie Luxus-Erhaltung. Attest Marchand. 9A ☒ 1.500,00

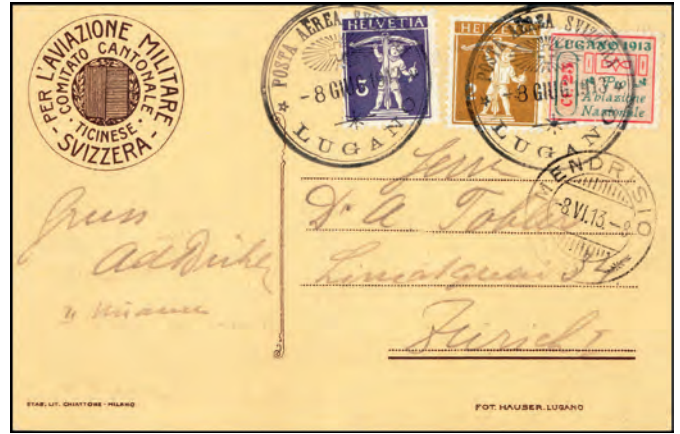


5587 1913, 8.6., Flugtag Biel, OK Karte Oskar 10 ☒ 700,00 Bider, mit dem grauschwarzen S-Stempel Erste Flug Post BIEL-BERN, besonders schöner Abschlag, schwarzer Flugstempel, 2 mal klar abgeschlagen, als Drucksache, mit 5 Rp. frankiert, ins Ausland adressiert, sehr selten, fehlerfrei.





5588 1913, 8.6., Flugtag Biel, offizielle Karte, 10  80,00  
OSKAR BIDER mit seinem Aeroplan, ungebraucht mit dem blauen S-Stempel Erste Flug Post BIEL-BERN



5592 Flugtag Lugano, Flugpostvignette 25 11a  800,00  
Cts., sehr farbfrisch, mit schwarzem S-Flugstempel LUGANO, Aufgabestempel MENDRISIO 8.VI.13, offiz. Karte Fliegende Allegorie, fehlerfreie Erhaltung. Attest Eichele.



5589 1913, 8.6., Flugtag Biel, OK Karte Oskar10A1.y 380,00  
Bider, mit dem blauen S-Stempel Erste  Flug Post BIEL-BERN, schöner Abschlag, schwarzer Flugstempel, 2 mal klar abgeschlagen, fehlerfrei.



5593 Flugtag Lugano, Flugpostmarke zu 25 11.B.y  2.000,00  
Cts., sehr farbfrisch, links mit Bogenrand, blauer Flug-S-Stempel und Ankunftsstempel MENDRISIO 3.VI.13, auf offizieller Karte Nr. 1 Fliegende Allegorie. Der linke Bogenrand diente dazu, die Bögen in Heftchen zusammenzufassen. Gemäss Luftposthandbuch wurden alle bekannten Zehnerbogen aus den Heftchen herausgetrennt und haben keinen Bogenrand. Es sollen trotzdem 2 Belege mit linkem Bogenrand bekannt sein (PF 11By). Karte und Frankatur in fehlerfreier Erhaltung. Attest Marchand.



5590 1913, 8.6., Flugtag Biel, AK von Bienne, 10C1  450,00  
mit dem blauen S-Stempel Erste Flug Post BIEL-BERN, besonders schöner Abschlag, violetter Flugstempel, 2 mal klar abgeschlagen, fehlerfrei. Es waren nur offizielle Karten für diesen Flug erlaubt. Diese ist die bisher einzig bekannte Karte, die mit einer normalen Ansichtskarte geflogen ist. Attest Bohler.



5591 Flugtag Lugano, sehr schöner, blauer 11  800,00  
Flugpoststempel LUGANO 8.6.13, zentrisch auf 5 Rp. Tellknabe, auf offiz. Karte "Per La Patria", fehlerfreie Erhaltung.



5594 1913, 15.VI., Montreux-Morges, 12B  1.200,00  
sauberer Aufgabestempel MONTREUX 14.VI.13, Ankunftsstempel MORGES 15.VI.13-7, violette Flugpost-Stempel POSTE ARIENNE SUISSE LAUSANNE 15.VI.13, tadellose Erhaltung. Attest Bohler. Kat. 4500.-.



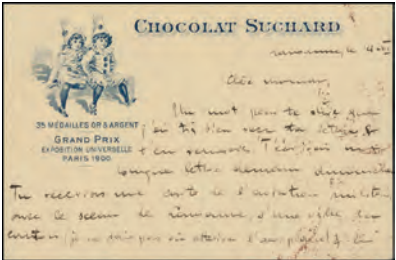
5595 1913 (15.VI.), Flugtag Lausanne, Villeneuve-Ouchy, H. Kramer und Lausanne-Morges, O. Bider, der Text auf der Karte nimmt Bezug auf den in Biel geborenen Piloten H. Kramer, die Karte ist unterschrieben von Sudheimer und Blanc, tadellose, fehlerfreie Erhaltung. Kat. 4'500.-. Attest BP.



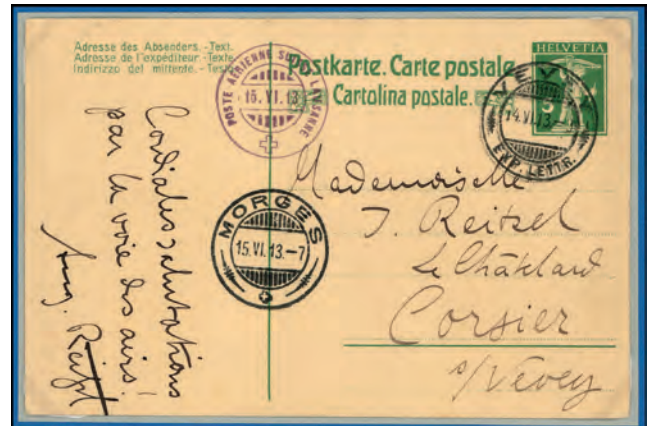
5599 1913 (15.VI.), Flugtag Lausanne, Karte nach dem Flug nach Morges entwertet, aus dem Briefkasten auf dem Flugfeld. Bildseitig die Unterschriften von Oskar Bider, Maffei und Taddeoli, fehlerfreie Erhaltung.



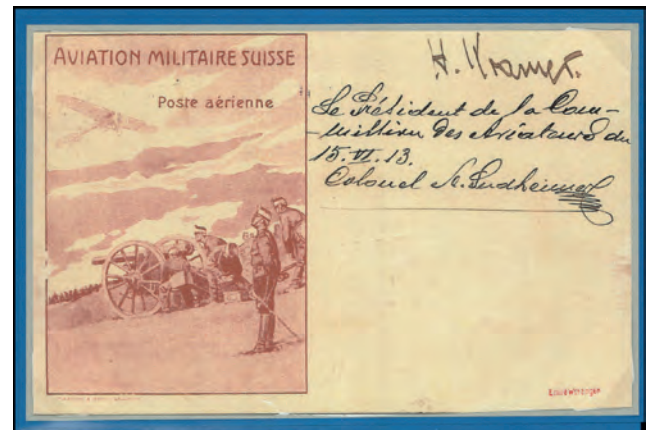
5600 1913 (15.6.), Flugtag Lausanne, Flug Lausanne-Morges, Pilot O. Bider, Ganzsachenkarte, mit Zusatzfrankatur 5 Rp. Tellknabe auf der Bildseite, entwertet mit KSt., nach LEIPA in Böhmen adressiert, bisher nur 3 Karten bekannt. Fehlerfreie Erhaltung. Attest BP. Kat. 1000.-.



5596 1913 (15.6.), Flugtag Lausanne, Flug Lausanne-Morges, Suchard-Ganzsachenkarte, Pilot O. Bider, Zusatzfrankatur 5 Rp. Tellknabe, es wurden nur offizielle Ganzsachenkarten zugelassen, diese Karte ist ein Unikat, bisher ist keine 2. Suchard-Karte für diesen Flug bekannt. Fehlerfreie Erhaltung. Attest BP.



5597 1913 (15.6.), Flugtag Lausanne, Lausanne-Morges, Ganzsachenkarte, Pilot O. Bider, es wurden nur Karten zugelassen, mit Zusatzfrankatur 5 Rp. Tellknabe, nach Frankreich adressiert, alle Flugstempel adresseseitig, rückseitig der Ankunftsstempel, fehlerfrei.



5598 1913 (15.VI.), Flugtag Lausanne, Ganzsachenkarte, nach Frankreich adressiert, da nachtaxiert, sehr selten und in fehlerfreier Erhaltung.

5601 1913 (15.VI.-7.), VILLENEUVE-OUCHY und LAUSANNE-MORGES, Aufgabe VEVEY, OK-Ganzsache, sauberer Aufgabe-Stempel VEVEY 14.V.13, idealer Ankunftsstempel MORGES 15.VI.13-7, auf der Rückseite mit den Unterschriften des Piloten Kramer und des OK Präsidenten Colonel Sudheimer, sehr selten und fehlerfrei. Attest BP. Kat. 6000.-.



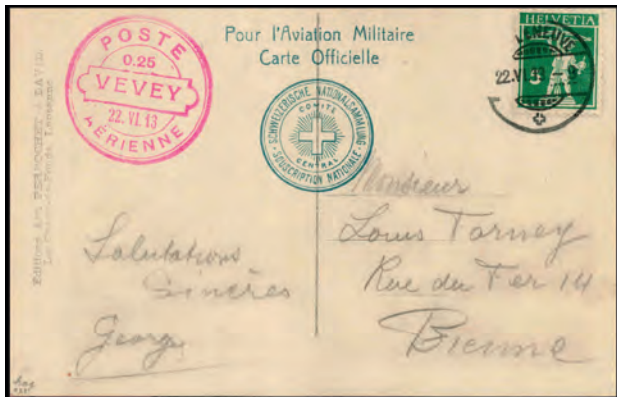
FLUGPOST - OFFIZIELLE AUSGABEN



**5602** 1913, 15. VI., LAUSANNE-MORGES, 12Z ☒ 1.800,00  
 offizielle Postkarte mit WE-Eindruck 5 Rp. Tellknabe, sauber gestempelt LAUSANNE 15.VI.13, mit dem violettem Stempel POSTE ARIENNE SUISSE LAUSANNE 15.VI.13, sowie der 3-zeilige Komitee-Stempel in rot: AVIATION MILITAIRE/LE COMITE/DU DISTRICT DE LAUSANNE, auf der Rückseite befinden sich 30 Unterschriften des Lausanner Komitees, dabei die Unterschriften der Flugpioniere A. Maffei, E. Taddeoli, Oskar Bider etc., dies ist eine von 2 bekannten Karten, eine der ganz grossen, Schweizer Flugpostseltenheiten, in fehlerfreier Erhaltung. Attestkopie Ruoss. Kat. 7'000.-.



**5603** 1913 (15.6.), Flugtag Lausanne, 6 12.3.12. 200,00  
 offizielle Karten, 3 x mit violettem KSt. (später gebraucht, nicht geflogen), 1 x C.12 D. ☒  
 LAUSANNE-MORGES mit ESt LAUSANNE sowie 2 etwas unsauber gestempelte Karten mit ESt MORGES. Kat. 1550.-.



**5604** 1913, 22. Juni, Flugtag VEVEY, 13A ☒ 1.500,00  
 frankiert mit Tellknabe (min. Büglein), Stempel VILLENEUVE 22.VI.13-9, auf offizieller Karte, mit nebenstehendem, rosa Gummistempel POSTE ARIENNE 22.VI.13 0.25, nach BIEL adressiert, sehr schöne Erhaltung. Seltene Karte. Attest Eichele. Kat. 6500.-.



**5605** 1920, 30 Rp. mit Propelleraufdruck, 1 ★★田 400,00  
 farbfrischer und einwandfrei gezählter Viererblock mit unterem Bogenrand, tadellos postfrisch, fehlerfrei. Attest BP. SBK 2000.-.



**5606** 1920, 30 Rp. mit Propelleraufdruck, 1 ☉田 3.500,00  
 farbfrischer, gut zentrierter und gezählter Viererblock mit sauberem Zentrumstempel BERN 7 KORNHAUS 4.III.21-15, fehlerfrei. Signiert und Attest Moser, Attest BP. SBK 17000.-.



**5607** 1919, 50 Rp. mit Propelleraufdruck, 2 ☉田 250,00  
 farbfrischer und gut gezählter Viererblock, sauber gestempelt RAGAZ 9.VI.21, fehlerfrei. Attest BP. SBK 1800.-.

Flugpost-Frankaturen-Abstempelungen



5608 1919, 50 Rp. mit Propelleraufdruck, 2 ◉ □ □ 400,00  
 farbfrischer Sechserblock, gut gezähnt  
 und erhalten, sauber gestempelt  
 LAUSANNE GAZETTES 4.VI.20,  
 fehlerfrei. Attest BP. SBK 2200.-.



5611 70 Rp.-Frankatur, Tellenausgaben, 1 ✉ 50,00  
 portogerecht, saubere Stempel  
 GENEVE 11.IX.22, und EXPOSITION  
 DE TIMBRES-POSTE, S-R-Zettel  
 GENEVE Office temporaire, fehlerfreie  
 Erhaltung.



5609 Aushilfsausgabe, mit der 40 auf 90 Rp. 19a,20a, 200,00  
 mit hellrotem Aufdruck, dazu 6 weitere 23,21,24  
 Werte zu dieser Ausgabe, saubere a/c/d ✉  
 Stempel BUREAU DE POSTE  
 AUTOMOBILE 16.III.37, Einschreibe-  
 Express Brief nach NÄFELS mit  
 rückseitigem Ankunftsstempel,  
 interessante Buntfrankatur, fehlerfrei.  
 Attest Renggli.



5612 1919 (2.12.), R-Ganzsachenkarte ab F2, J12- 200,00  
 BERN 7 KORNHAUS nach BERLIN mit 14 ++ ✉  
 rückseitigem Ankunftsstempel. Es  
 wurden vermutlich Marken (auch Pro  
 Juventute-Satz) einem Sammler in  
 Berlin gesendet, da ungebrauchte  
 Marken, wegen Devisen, nicht erlaubt  
 waren.



5610 1936, 40 auf 90 Rp., "hellroter 24a+ ✉ 250,00  
 Aufdruck", zusammen mit 10 auf 20 Rp.,  
 sauberer Stempel GENEVE 12.X.36,  
 auf schönem R-Brief, fehlerfrei. Befund  
 BP.



5613 1920, 3 Stück 30 Rp. mit Propeller- 1+ ✉ 2.800,00  
 Aufdruck, bunte Zusatzfrankatur von 1  
 Fr., saubere Stempel BASEL 14.III.21,  
 sauberer R-Brief von BASEL nach  
 FRANKFURT, rückseitiger  
 Ankunftsstempel FRANKFURT 15.3.21.  
 Fehlerfreie Erhaltung. Sign. Schmidli  
 und Attest Rellstab.



**5614** 1920, 30 Rp. mit Propeller-Aufdruck, saubere Stempel ROMANSHORN 16.XII.20, auf den Brief übergehend, 2 x 13 Rp. Teilbrustbild als Zusatzfrankatur, nach FRANKFURT adressiert, rückseitiger Ankunftsstempel 18.XII.20. Adresse: Herr Willy Weiss, Frankfurt a. M., minime Bugspur im Brief. Atteste von der Weid, Liniger und Schmidli 1963. 1+ ✉ 1.700,00



**5615** 1935, 30.XI., Basel-Bordeaux-Dakar-Martinique, Flugpostbrief mit sehr schöner Frankatur, rückseitiger Stabstempel PARIS R.P. AVION, handschriftlich "non atmis" und der Ankunftsstempel von PARIS, da kein Vertrag mit der PTT bestand (Luftposttarif müsste mit französischen Marken abgegolten werden) kam dieser Brief am 1.XII.35 wieder nach Basel zurück. 5z,10z,1 4z,15z ✉ 200,00



**5616** 50 Rp.-Frankatur, S-Stempel Mustermesse 27.V.1924, mit Sonder-R-Zettel der Schweiz. Mustermesse, mit 15 Rp. Alpenrose nachtaxiert. 15+ ✉ 30,00

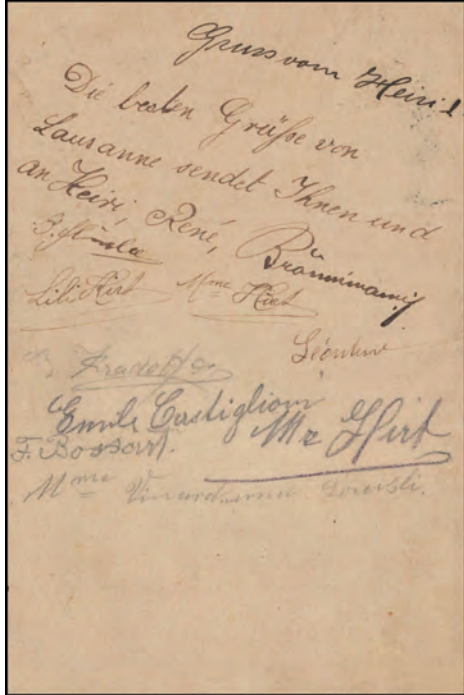


**5617** 1924 (29.8.), sehr frühe Begleitadresse geflogen ZÜRICH-BASEL-PARIS-LONDON (laut Fürbeth und Damian Läge sehr selten). Frankatur rückseitig. Gute Erhaltung. 130,115, 500,00 113 ✉

**REGELMÄSSIGER FLUGVERKEHR (RF)**



**5619** 1919 (5.5.), Flug Lausanne-Bern, 57 ½ Rp.-Inlandporto (Postkarte 7 ½ Rp., Flug 50 Rp.). Diese Karte hat der Flugpionier Oskar Bider am 2. Mai 1919 in Lausanne geschrieben. Text: Da ich heute das Postflugzeug führe gestatte ich mir Ihnen diese Karte zu senden, wegen der Marke ..... Da am 3. Mai der Flug ausgefallen war und am 4. Mai Sonntag war, wurde die Karte am 5. Mai befördert. Beförderte Sendungen 33. 1.500,00



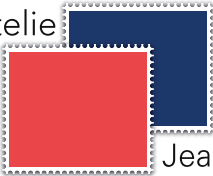
5620 1919 (23.9.), Flug LAUSANNE-ZÜRICH, RF 19.1a Luftpostzuschlag mit Friedensmarken SP.F.  500,00 bezahlt und nicht mit der 50 Rp. Flugpostmarke (F2). Einzig bekannter Beleg, portogerecht.



5621 1919, 1.IX., Erstflug von Militärpiloten von GENF nach LAUSANNE, man schätzt dass nur rund 5 Briefe von diesem Erstflug existieren, das Porto für den Brief und den Expresszuschlag betrug 15+30 Rp. Für die Zustellung per Express an die Zürichbergstrasse musste der Entfernungszuschlag (über 1 km) von 20 Rp. mit einer Nachportomarkte entrichtet werden. Sehr seltener Brief in fehlerfreier Erhaltung. Attest Ruoss. Kat. 4000.-.



5622 1919 (30.4.), Erstflug Zürich-Bern und Bern-Zürich, zwei Erstflüge auf einem Beleg! Frankiert mit 50 Rp. Flugpostmarke und 2 x 15 Rp. Zusatzfrankatur, alle gestempelt ZÜRICH 3 EILDIENTST & FÄCHER 30.IV.19., per Flugpost nach Bern mit rücks. Ankunftsstempel BERN BRIEFAUSGABE 30.IV.19-9. RF 19.1a+f  400,00

Internationale Philatelie  Jean-Paul Bach



5623 1919, 1.IX., Erstflug von Militärpiloten von GENF nach LAUSANNE, Hugo Ruoss schreibt in seinem Attest: Man schätzt, dass nur 5 Briefe von diesem Erstflug existieren. Das Porto für den Brief und Express betrug 15 + 30 Rp., für die Zustellung per Express an die Zürichstrasse musste der Entfernungszuschlag (über 1 km) von 20 Rp. mit einer Nachportomarkte entrichtet werden. Grosse Flugpost-Seltenheit in fehlerfreier Erhaltung. Attest Ruoss. Kat. 4000.-.



**5624** 1921, 11.I., Fluglinie Lörrach-Frankfurt, 20.1ez. 1.800,00  
 R-Brief mit Flugpost Nr. 1 und Zusatzfrankatur, saubere Stempel BASEL 11.I.21, nach FRANKFURT adressiert mit Ankunftsstempel 12.I.21. Der Brief wurde bei seiner Aufgabe für die Fluglinie Lörrach-Frankfurt behandelt. Der Flugdienst war auf dieser Strecke in Betrieb. Die durch die Stempel ausgewiesenen Zeitverhältnisse gestatten, den Brief als am 12.I.21 auf der Fluglinie Lörrach-Frankfurt befördert zu betrachten. Gute Erhaltung. Attest Bohler. Kat. 8000.-.



**5625** 1922, 1.6., Erstflug Genf-Zürich-Nürnberg-Berlin, erste Fluglinie, saubere Stempel GENEVE POSTE ARIENNE SUISSE 1.V.22, Ankunftsstempel rückseitig, geflogen ab der Schweiz, ins Ausland, sehr selten, nur 36 Belege geflogen, fehlerfrei. Kat. 6000.-.



**5626** 1922, Ad Astra Aero Ansichtskarte von der Flugzeugtaufe. 22.1b 100,00



**5627** 1927 (2.5.), Basel-Zürich, selten, ca. 10 22.2a 150,00  
 Belege bekannt, fehlerfreie Erhaltung. Attest BP.



**5628** 1925, 26.IV., Basel-Zürich, Imperial Airways, Ankunftsstempel vorderseitig, schöne Pro Juventute-Frankatur, fehlerfrei. Kat. 350.-. 25.3.a 100,00



**5629** 1925 (28.IX.), Basel-Mannheim, portugerechte Frankatur mit Zwischenstegpaar, Markenwert 550.-. Fehlerfreie Erhaltung. 25.8 150,00



**5630** 1926, 15.V., Basel-Düsseldorf, schöner Ankunftsstempel vorderseitig, rückseitig DÜSSELDORF 16.5.26 I-2V., selten und fehlerfrei. Kat. 800.-. 26.4i 180,00



**5631** 1926, 19.4., Erstflug Düsseldorf-Basel, Ankunftsstempel vorderseitig BASEL 20.IV.26, fehlerfreier R-Flug-Brief. Kat. 600.-. 26.4EFb 100,00



5632 1926, 4.10., Basel-Lausanne, Ankunftsstempel LAUSANNE POSTE PAR ARIENNE 4.X.26-15, fehlerfreie Karte, extrem selten. Attest BP. Kat. 3500.-



5636 1927, 30.5., Chaux-de-Fonds - Lausanne, ab Deutschland Stempel TUTTLINGEN 27 MAI 27, mit deutscher und Schweizer Frankatur. Kat. 1200.-



5633 1927, 19.4., Breslau-Prag-München, nach ZÜRICH adressiert, Ankunftsstempel FLUGPOST ZÜRICH (DÜBENDORF) FLUGPOST 19.IV.27, fehlerfrei. Kat. 200.-



5637 1927, 1.7., Genf-Marseille, Ankunftsstempel rückseitig. Kat. 200.-



5634 1927, 30.5., NHORA-Flüge, La Chaux-de-Fonds-Le Locle-Lausanne, mit Unterschrift des Piloten Ernst Nyffenegger.



5638 1927, 1.7., Genf-Marseille, eingeschriebene Bildpostkarte, Ankunftsstempel rückseitig. Kat. 200.-



5635 1927, 30.5., NHORA-Flüge, Le Locle-Lausanne, mit Wertzudruck 25 Rp. für Karten statt 35 Rp. für Briefe, mit Unterschrift vom Piloten Ernst Nyffenegger.



5639 1927 (1.7.), Genf-Marseille, seltene Postkarte von "BALAIR" Aerodrome: Bâle-Birsfelden, Ankunftsstempel MARNIGNE 2-7-27.



5640 1928, 14.V., Locle-Geneve, auf einer 28.10EF 100,00  
italienischen Antwortkarte, zusätzlich mitd. CH-Frankatur und einer sehr seltenen Olympiade-Vignette von den olympischen Winterspielen in St. Moritz, eine senkrechte Bugspur ist ausserhalb der Frankatur, sehr spektakuläre Karte. Kat. 400.-++



5644 1930, 2.VI., Basel-Prag, 30.5a 100,00  
Ankunftsstempel vorderseitig, fehlerfrei. Kat. 500.-.



5641 1929, 21.V., Zürich-Saarbrücken, 29.10.AF 70,00  
schöner R-Erstflug mit rückseitigem Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 300.-.



5645 1930, 10.7., Cherbourg-Basel, sehr 30.6.d 80,00  
sauberer Brief. Kat. 350.-.



5646 1931, 1.5., Erstflug Bern-Zürich-Berlin, 31.1a 1.300,00  
Abgangs-Stempel LUTZELFLÜH 30.IV.31, Aufgabestempel ZÜRICH FLUGPLATZ 1.IV.31, vorderseitiger roter Stempel "MIT FLUGPOST BEFÖRDERT LUFTPOSTAMT BERLIN C2", Ankunftsstempel rückseitig, besonders schöner Brief in fehlerfreier Erhaltung. Nur 5 Briefe geflogen. Kat. 4000.-.



5642 1929, 10.6., Genf-Bern, schöner R-Brief 29.4.d 50,00  
mit Sonder-R-Zettel und Sonderstempel Conference internat. du Travail, Kat. 200.-++



5643 1930, 1.5., Genf-Stuttgart, grosser, roter 30.2b 50,00  
Ankunftsstempel vorderseitig, fehlerfrei. Kat. 280.-.



5647 1931, 20.7., Erstflug Lausanne-Paris, 31.5c 450,00  
Transitstempel Paris "Avion" 20.7.31, Ankunftsstempel Aubervilliers 20.7.31, nur 27 Briefe geflogen, selten und fehlerfrei. Kat. 2200.-.



5648 1932, 8.VIII., Zürich-Mailand, schöner R-Brief mit rückseitigem Durchgangs- und Ankunftsstempeln, fehlerfrei. Kat. 260.- plus 110.- Frankatur. 32.3.cc 50,00



5652 1937, 4.4., Tunis-Lyon-Genf, von Lyon nach Genf mit der Bahn befördert, da sonntags kein Flugverkehr war, Kat. 350.-. 37.1a 80,00



5649 1933, St. Gallen-Bern, ALPAR, Ankunftsstempel BERN 1.V.33.12, von da Weiterflug über GENEVE 2.V.33, nach ZARAGOZA (Spanien), fehlerfreie Erhaltung, extrem seltener Erstflug, ca. 10 Briefe geflogen. Kat. 1700.-. 33.4a 300,00



5653 1937, 1.5., St. Gallen-München. Kat. 140.-. 37.2 30,00



5654 1945, 5.11., Genf-Marseille, besonders schöner R-Brief mit rückseitigem Ankunftsstempel. Kat. 300.-. 45.1 80,00



5650 1935, 1.6., Basel-Frankfurt, Nachtflug, selten, nur ca. 10 Briefe befördert, Ankunftsstempel vorderseitig, fehlerfrei. Kat. 500.-. 35.3a 100,00



5655 1946, 8.1., Zürich-Prag-Warschau, in Warschau mit einer polnischen Portomärke nachtaxiert, der Brief wurde zurück geschickt und bei der Ankunft die vorfrankierte Schweizer Marke mit dem Ankunftsstempel ZÜRICH 12.III.46 entwertet. Kat. 300.-. 46.1 80,00



5651 1936, 23.4., Le Locle-Biel, schöne Bildpostkarte. Kat. 400.-. 36.23.4 80,00



5656 1946, 23.5., Zürich-Warschau, mit polnischer Portomärke nachtaxiert. Kat. 140.-. 46.10a 30,00





5657 1946, 1.VIII., Basel-Amsterdam, 46.14 ☒ 20,00  
 Nachtflug, Ankunftsstempel rückseitig, fehlerfrei. Kat. 100.-.



5662 1946, 15.4., Genf-Amsterdam, 46.6EDa. 20,00  
 rückseitiger Ankunftsstempel, fehlerfrei. ☒ Kat. 100.-.



5658 1946, 5.2., Zürich-Brüssel, schöner R- 46.3EFb 20,00  
 Brief mit rückseitigem Ankunftsstempel. ☒ Kat. 80.-.



5663 1946, 7.V., Zürich-Kopenhagen. 46.9EFc 30,00  
 ☒



5659 1946, 8.4., Genf-Boston. Kat. 120.-. 46.5dL 30,00  
 ☒



5664 1946, 6.5., Erstflug Kopenhagen-Zürich, 46.9b/FF 50,00  
 Fremde Flüge 1954, 6.6., Kopenhagen- 54.5b ☒  
 Chicago, beide Briefe fehlerfrei. Kat 250.-.



5660 1946, 4.VII, Zürich-Kairo, rückseitiger 46.5EFI 50,00  
 Ankunftsstempel, fehlerfrei, Kat. 250.-. ☒



5665 1947, 3.I., Geneve-Lisabonne, schöne 47.1SRb 25,00  
 Pro Juventute Frankatur. Kat. 100.-. ☒



5661 1946, 8.IV., Genf-Boston, seltene 46.5EFd 80,00  
 Zuführung über Campione, 1 Fr. PAX- c ☒  
 Frankatur, fehlerfreie Erhaltung. Kat. 300.- plus 100.- Frankatur.



5666 1947, 6.X., Basel-Brüssel, 1. Nachtflug, 47.10B 20,00  
 auf Fliegerpostkarte Nr. 17 des VVD, ☒  
 fehlerfrei.



5667 1947, 5.3., Zürich-Frankfurt, alle Stempel vorderseitig. Kat. 250.-. 47.2.a 50,00



5672 1948, 6.11, Zürich-Cairo, R-Brief mit Liechtenstein-Frankatur, Kat. 200.-. 48.16 aL 40,00



5668 1947, 21.4., Luxemburg-Basel, alle Stempel vorderseitig. 47.4 20,00



5673 1948, 20.XI., Zürich-Basrah, schöner Erstflug mit rückseitigem Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 350.-. 48.17EFc 80,00



5669 1947, 21.IV., Basel-Luxemburg, alle Stempel vorderseitig, fehlerfrei. Kat. 150.-. 47.4.EFc 30,00



5674 1948, 14.6., Rom-Zürich, Sonderkarte mit Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 250.-. 48.8a 50,00



5670 1948, 25.3., Luxemburg-Zürich, illustrierte Postkarte. 48.1 20,00



5675 1948, 14.6., Zürich-Rom, alle Stempel vorderseitig, Kat. 180.-. 48.8b 40,00



5671 1948, 13.X., Genf-Haifa, rückseitiger Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 250.-. 48.13.EF 50,00



5676 1948, 14.6., Zürich-Rom, alle Stempel vorderseitig, handschriftlich Geneve-Roma (Lydda) durchstrichen, Kat. 180.-. 48.8b 40,00



5677 1948, 14.VI., Zürich-Rom und Rom-Zürich, 2 bedruckte Karten, mit rotem und schwarzem S-Stempel, fehlerfrei. Kat. 400.-. 48.8.EFa 80,00 +b ☒



5682 1949, 5.IV., Zürich-Ladda, ASt HAIFA 49.8 EFa 40,00 7.4.49, Kat. 200.-. a ☒



5678 1948, 15.6., Bruxelles-Bern, auf Aerogramm, rückseitiger Ankunftsstempel. Kat. 170.-. 48.9 ☒ 30,00



5683 1951, 26.5, Zürich-Linz und Linz-Zürich, 51.4 EG je eine Karte und ein Brief. f+g ☒ 30,00



5679 1949, 4.IV., Zürich-Bombay, wie üblich ohne Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 400.-. 49.4.Fa 100,00 ☒



5684 1951, Zürich-Linz, sehr schöner Brief. Kat. 200.-. 51.4S ☒ 50,00



5680 1949, 4.IV, Genf-Prag, extrem seltener Erstflug, nur 5 Briefe geflogen, die Briefhülle wurde unterwegs beschädigt und wieder zugeklebt. Kat. 1000.-. 49.6 ☒ 180,00



5685 1951, Zürich-Salzburg, sehr schöner Brief. Kat. 100.-. 51.4.SRb ☒ 20,00



5681 1949, 5.IV., Zürich-Manchester, Ankunftsstempel vorderseitig, Kat. 120.-. 49.7EFa 30,00 ☒



5686 1951, 3.7., Genf-Shannon, Liechtenstein-Frankatur, sehr schöner Swissair-Brief. Kat. 100.-. 51.5bL ☒ 20,00



5687 1951 (3.7.), Zürich-Shannon, sehr schöner Swissair-Brief mit allen Stempeln vorderseitig, saubere PP-Frankatur, fehlerfrei. Kat. 320.-

51.5.SRb  
✉

80,00



5688 1952 (3.4.), Zürich-Djakarta, sehr schöner Swissair-Brief. Kat. 300.-

52.2e ✉

70,00



5689 1952 (3.4.), Zürich-Sydney, mit sauberer Liechtenstein-Frankatur, sehr schöner Swissair-Brief mit vorderseitigem Ankunftsstempel. Extrem selten und fehlerfrei. Kat. 800.-. Attest BP.

52.2fL ✉

180,00



5690 1958 (19.V.), Zürich-Montreal, Swissair. Kat. 120.-

58.8a ✉

20,00



5691 1958, 19.5., Zürich-Montreal, ohne Ast. Kat. 120.-

58.8aL ✉

30,00

SONDER & VERSUCHSFLÜGE (SF)



5692 1930 (2.12.), 3. Schweizer Afrikaflug, ZÜRICH-GAO (MALI), eingeschriebene 20 Rp.-Postkarte "Flugplatz Bern" mit guter Frankatur: F11, F13 und F14. Kat. 475.-

SF 100,00

✉



5693 1930 (2.12.), 3. Schweizer Afrikaflug, ZÜRICH-GAO (MALI), R-Brief mit (2), F12 und F13, ASst GAO 15 DEC 30. Gute Erhaltung. Attest BP. Kat. 455.-

SF 100,00

✉



5694 1938 (31.5.), Pro Aero-Sonderflug ST. GALLEN-BASEL und mit PAN AM ab New York - Südamerika/ CHILE. Taxe 6 Gramm: 75 Rp. + 30 Rp. + R 30 Rp. + Flugposttaxe ab New York ab 1.5.38 2 x 100 Rp. = total 335 Rp.

SF 38.1

✉

80,00



5695 1930 (31.8.), Flugtag Vaduz, ab St. Gallen, R-Bundesfeierkarte Nr. 52 "Augustfeuer" mit 35 Rp. Pilot nach Gelterkinden. Kat. 130.-

SF 30.5.a

✉

30,00



5696 1930 (2.12.), 3. Schweizer Afrikaflug, ZÜRICH-FEZ/MAROKKO, eingeschriebene 10 Rp.-Bildpostkarte "Lugano" mit F4 und F13 mit ASt FEZ-VILLE 4-12-30 17.25. Gute Erhaltung. Kat. 560.-. SF 30.12c ☒ 140,00



5700 1922 (5.8.), Genf-Zürich, auf Gordon Bennett-Karte, portugerecht und fehlerfrei. 22.1a ☒ 100,00



5697 1932 (22./31.7.), 3. Internationales Flugmeeting Zürich, INTERLAKEN-ZÜRICH, R-Expressbrief mit F13. Fehlerfrei. SF 32.7h ☒ 40,00



5701 1924,13.4., Flugtag Grenchen, gezähnte und ungezähnte Vignetten, die ungezähnte Vignette wird im Handbuch als Druckprobe bezeichnet, Auflage nur 40 Stück, sehr selten auf Brief. SBK 700.-. 24.11 ☒ 200,00



5698 1932 (31.7.), 3. Internationales Flugmeeting Zürich, Frankatur ab Liechtenstein, mit der Lockheed Orion geflogen. Alle Stempel vorderseitig, ca. 15 Briefe befördert. Fehlerfreie Erhaltung. Attest Bohler. SLH 2300.-. SF 32.7.hL ☒ 500,00



5702 1924, Einweihung Soldatendenkmal Les24.6aF Rangiers, offizielle Karte mit Vignette, Postantwortkarte aus Frankreich, aus Versehen taxiert, die französischen Marken waren gültig. ☒ 350,00



5699 1927, Brugg-Yverdon, seltene, ungezähnte Vignette, ohne Gummi, fehlerfrei. Kat. 1200.-. 22U (★) 600,00



5703 1924, Einweihung Soldatendenkmal Les24.6c Rangiers, offizielle Karte mit Vignette, mit der Abart: Doppeldruck des Blaudrucks. ☒ 250,00



5704 1924 (1.IX.), Solothurn/Grenchen, Flug 24.7 ☒ 100,00  
Zürich-Genf, portogerechte Frankatur mit Zwischenstegpaar S17, sehr dekorativer Brief in fehlerfreier Erhaltung. Kat. 700.-+



5709 1926 (1.7.), 10 Jahre Schweizer Mustermesse, Vignette im Viererblock, alle Vignetten mit dem Stecherzeichen des Kunstmalers Paul Kammüller, vermutlich handelt es sich um einen Probedruck, das Stecherzeichen ist hier schwächer gedruckt als bei der Originalvignette, fehlerfreie Erhaltung. Im Flugposthandbuch steht auf der Seite 247: Viererblock mit je einem Stecherzeichen bekannt. Es handelt sich hier um ein Unikat. Der R-Brief ist in schönster, fehlerfreier Erhaltung. Attest BP. 26.2 ☒ 2.000,00

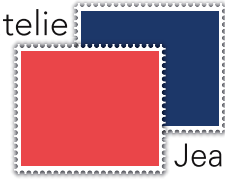


5705 1924, 18.12., Zürich-Teheran, 24.9Bfc. ☒ 50,00  
Ankunftsstempel vorderseitig, senkrechte Bugspur ausserhalb der Frankatur, schöner, vorgedruckter Umschlag. Kat. 250.-



5706 1925, 3.X., Lausanne-Sion, alle Stempel 25.8d ☒ 60,00  
vorderseitig. Kat. 270.-

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach



5707 1925 (18.10), Zürich-St. Gallen, 10 Rp.- 25.9a ☒ 60,00  
Ganzsachen-Streifband, Aufgabe Lausanne.



5708 1925 (18.10.), Zürich-St. Gallen, 25.9a ☒ 50,00  
Aufgabe Locarno mit Expresskleber, portogerecht und fehlerfrei.



5710 1926 (1.7.), 10 Jahre Schweizer Mustermesse, Vignette im waagerechten Paar, rechte Vignette mit dem Stecherzeichen des Kunstmalers Paul Kammüller, fehlerfreie Erhaltung. 26.2 ☒ 450,00



5711 1926 (28.5.), 10 Jahre Mustermesse Basel, Vignette ungezähnt auf sehr schönem R-Brief mit allen Flugstempeln vorderseitig, da noch ungezähnte Bogen existieren, kann es nur 10 ungezähnte Einzelmarken geben. Fehlerfreie Erhaltung. Attest Bohler 1975. 26.2h ☒ 800,00



5712 1926, 28.V., 10 Jahre Mustermesse Basel, Vignette von der linken unteren Bogenecke, saubere S-Karte, alle Stempel vorderseitig. Kat. 300.-. 26.2i ☒ 70,00



5713 1926, 28.V., 10 Jahre Mustermesse Basel, Vignette auf sauberer Foto-AK vom Mustermessegebäude, alle Stempel vorderseitig. Kat. 300.-. 26.2i ☒ 70,00



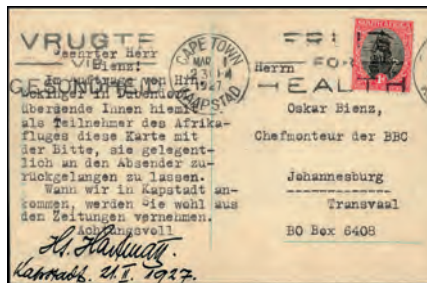
5714 1926, 28.V., 10 Jahre Mustermesse Basel, Vignette mit Stecherzeichen auf sauberer Foto-AK vom Mustermessegebäude, alle Stempel vorderseitig. Kat. 600.-. 26.2k ☒ 150,00



5715 1926 (1.7.), 1. Internationale Binnenschiffahrt-Ausstellung, offizielle Karte, grauviolette Ausstellungsvergütung und eine weitere, sehr dekorative Vignette 50 Rp. Schwimmbad Zürich, übergehend mit dem Flugstempel gestempelt, selten und fehlerfrei. 26.3 ☒ 50,00



5716 1926 (1.7.), 1. Flugpost Basel-Schaffhausen, ab Deutschland, Mischfrankatur Deutschland - Schweiz, sehr sauber und fehlerfrei. Kat. 1500.-. 26.3aD ☒ 450,00



5717 26.7., den 1. Schweizer Afrikaflug betreffend, eine AK der Schweiz. Fliegerabteilung "AVIATION-MILITAIRE", geschrieben von Hans Hartmann, der Co-Pilot und Mechaniker von Walter Mittelholzer, an den Chefmonteur der BBC in Johannesburg, gestempelt CAPE TOWN 1 MAR 1927, historisch sehr interessante Karte mit der Originalunterschrift eines bedeutenden, Schweizer Fluggpioniers. Dem Los ist ein interessanter Artikel der Aargauer Zeitung beiliegend, hier wird die Bedeutung von Hans Hartmann, für Mittelholzer, beschrieben. 26.7 ☒ 50,00



5718 1926, 7.12., Zürich-Athen, Foto AK vom 26.7b ☒ 50,00  
 Flugzeug und bildseitiger Frankatur, Ankunftsstempel, sowie S-Flug-Stempel adressseitig, mit Originalunterschrift von Walter Mittelholzer, nach Konstantinopel frankiert, fehlerfrei.



5722 1934, 26.VI., Zürich-Istanbul, alle 28.6Bf.c 50,00  
 Stempel adressseitig, schöne Frankatur, ☒ interessante Foto-AK von der PICCARD Gondel in der Weekend Ausstellung Zürich Mai 32. Kat. 250.-+.



5719 1927, Brugg-Yverdon, seltene, unten 27.1/22U 550,00  
 ungezähnte Vignette mit Bogenrand, auf(★) Sonderganzsache, S-Flugstempel 1. Luftpost Brugg-Yverdon, selten und fehlerfrei. So nicht katalogisiert.



5723 1929, 15.XII., Zürich-Nairobi, Mittelholzer 29.12e 100,00  
 Afrika-Flug, hochwertige Frankatur auf ☒ der Rückseite. Kat. Flug 200.-, Markenwert 670.-.



5720 1927 (17.2.), Yverdon-Brugg, Stempel 27.1 ☒ 900,00  
 YVERDON 17.II.27, extrem seltener (★) Rückflug, fehlerfreie Erhaltung. Kat. 2800.-.



5724 1930, 3.1., 2. Afrika-Flug der Ad Astra 29.12K 350,00  
 Aero von W. Mittelholzer, Etappe ☒ Khartoum-Nairobi, in der Bordtasche befördert und nicht abgestempelt, 49 Belege, fehlerfrei. Kat. 900.-.



5721 1927, Brugg-Yverdon, offizielle Karte mit 27.1k (★) 250,00  
 blauer Vignette, auf der Bildseite ein Autogramm von Bundesrat Chuard. Auflage 50 Stück, fehlerfrei. Kat. 900.-.

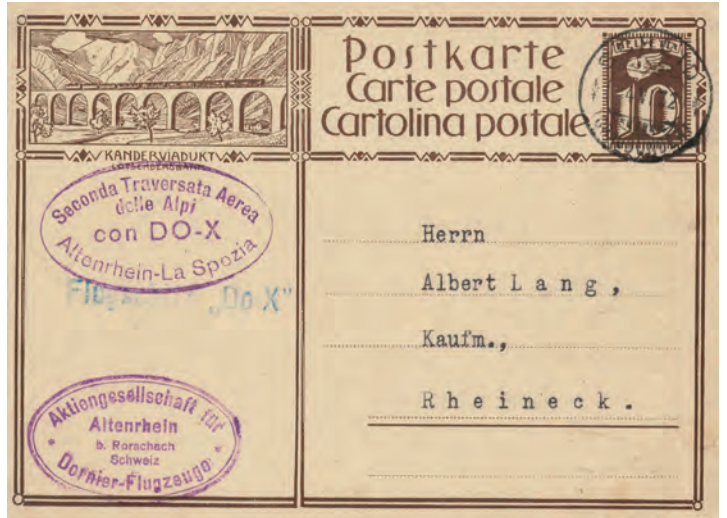


5725 1929, 15.12., 2. Schweizer Afrikaflug, 29.13 ☒ 20,00  
 Ankunftsstempel CAIRO, AK mit Kabine des Grossflugzeugs Typ Junkers G 31, Speisewagen Betrieb, originelle Frankatur auf der Bildseite.

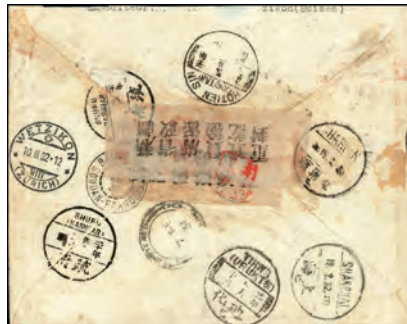




5726 1929, 6.10., Flugtag Balsthal, 1. Flugpost Balsthal-Zürich, 15 Briefe wurden vom Piloten W. Mittelholzer beim Rückflug nach Dübendorf mitgenommen und tags darauf am Flughafen-Postamt zur ordentlichen Beförderung aufgegeben, sehr schöner Brief. Kat. 1500.-.



5729 1932, 13.5., Flugschiff DO-X3, Überflug nach Italien, private Abwürfe über Graubünden, ovaler violetter Stempel, in 2 Varianten und blauer Stempel Flugschiff "DO X", rückseitig der Vermerk des Finders: Pauli Rene Ziegenhirt Scheid Domleschg. Kat. 1200.-.



5727 1930 (2.12.), 3. Schweizer Afrikaflug, Pilot W. Mittelholzer, Zürich-Gao, nach Hotien Sin (China) adressiert, rückseitige Durchgangs- und Ankunftsstempel, sowie chinesische Adressleitzettel, sehr seltene Destination.



5730 1933 (30.3.), Eröffnung des Kongresses für Touristik und Verkehr, Sonderflug BERN-ZÜRICH, Pilot Koepke, Postgebühr: Taxe 75 Rp.; Flugpostmarke 50 Rp. (F2) wurde akzeptiert.



5728 1932, 14.11., Flugschiff DO-X, Zürich-Altenrhein, alle Stempel adresseseitig, fehlerfrei. Kat. Flug 200.- + Markenwert 260.-.



5731 1933, 20.5., Mittelmeerflug der Swissair, Zürich-Tunis, alle Stempel adresseseitig, auf der Fotoseite befindet sich noch die Zusatzfrankatur, sehr schön und fehlerfrei. Kat. Flug 300.- und Markenwert 220.-.



5732 1933, 20.5., Rom-Zürich, Mittelmeerflug 33.6f ✉ 40,00  
der Swissair, Rückflug, alle Stempel  
adresseseitig, fehlerfrei. Kat. 200.-.



5736 1933, 5.9., Flugschiff DO-X Passau- 33.9ASt 20,00  
Schweiz, alle Stempel vorderseitig, nach ✉  
Basel adressiert.



5733 1933, 20.5., Mittelmeerflug der Swissair, 33.6fX 500,00  
Pilot Walter Mittelholzer, Rom-Zürich, ✉  
Mitläufer aus Albanien, Stempel  
SHKODER 23.IV.33, Flugstempel  
POSTA AEREA ROMA FERROVIA  
20.5.33 und ZÜRICH LUFTPOST  
20.V.33, fehlerfrei. Kat. 1000.-.



5737 1934, 28.VI., Balkanflug der Swissair, 34.3e ✉ 150,00  
Pilot Walter Mittelholzer, Rundflug  
Zürich-Zürich, mit Originalunterschrift:  
Mittelholzer Pilot, sehr schöner und  
fehlerfreier Brief.



5734 1933, 20.5., Mittelmeerflug der Swissair, 33.6g ✉ 1.200,00  
Pilot Walter Mittelholzer, Rundflug  
Zürich-Zürich, an jedem Etappenort neu  
aufgeliefert und frankiert: Schweiz,  
Tunesien und Italien, mit einem  
Autogramm von Mittelholzer, Kat. 2000.-



5738 1934, 26.6., Balkanflug Swissair, Pilot 34.3f ✉ 500,00  
Walter Mittelholzer, Istanbul-Zürich,  
Ankunftsstempel ZÜRICH 29.VI.34, 47  
Briefe befördert, sehr schöne Erhaltung.  
Kat. 2700.-.



5735 1933, 5.9., Flugschiff DO-X Passau- 33.9ASt 20,00  
Schweiz, alle Stempel vorderseitig, nach ✉  
Basel adressiert.



5739 1934, 19.8., Brieftaubenpost "ZÜGA" 34.4 ✉ 150,00  
Zürich, Stempel THALWIL 20.VIII.34, in  
die USA adressiert und da mit 7 Cents  
nachfrankiert. Seltene Destination.



5740 1935, 10.3., 1. Winterluftpost in den Bündneralpen, 2 schöne Briefe ab TRIESENBERG, 1. Brief St. Moritz-Lenzerheide, 2. Brief Davos-St-Moritz-Arosa, fehlerfrei. Kat. 750.-. 35.1c+q 100,00



5745 1935 (13.IX.), I. Internationales Segelfluglager, Jungfrauoch-Meiringen, portogerechte AK mit einem Doppeldecker über Basel. 35.5e 30,00



5741 1935 (13.IX.), I. Internationales Segelfluglager, Liechtenstein-Frankatur, Stempel VADUZ, nach SOLOTHURN geflogen. Kat. inkl. Markenwert 700.-. 35.5a 90,00



5746 1935 (17.IX.), 1. Segelluftpost Jungfrauoch, Ankunftsstempel THUN 17.IX.35, mit der Unterschrift des Piloten und dem seltenen Komitee-Stempel, alle Stempel vorderseitig. Nur sehr wenige Belege bekannt. Fehlerfrei. 35.5f/KS 500,00



5742 1935 (16.IX.), 1. Segelflugpost Jungfrauoch, roter S-Flugstempel, gute Frankatur. 35.5a 30,00



5743 1935, 16.IX., 1. Segelflugpost Jungfrauoch, roter S-Flugstempel, seltener Ankunftsstempel THUN 16.IX.35 - 17 KASERNE. 35.5aa 150,00



5744 1935, 16.IX., I. Internationales Segelfluglager, seltener Stempel THUN KASERNE 16.IX.35, portogerechte Frankatur, fehlerfrei. 35.5aa 60,00



5747 1939 (22./28.5.), Swissair Europaflug West, Zürich-London, attraktive Buntfrankatur auf R-Brief nach Osaka (Japan). 39.5d 100,00



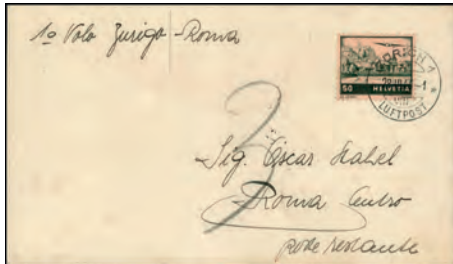
5748 1940, Postflüge der Nationalspende mit guter Frankatur (2 x K25, B5c), Abgang SAMADEN 9.V.40 nach Schinznach. 40.4q 30,00



5749 1943 (13.VII.), Bern-Zürich, 30 Jahre Alpenpost Oskar Bider, handschriftlich "A.R.", selten und fehlerfrei. 43.1 ☒ 150,00



5750 1946, 4.III., Zürich-Athen, rückseitiger Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 100.-. 46.5.b ☒ 20,00



5751 1946, 29.3., Zürich-Roma, rückseitiger Ankunftsstempel, sehr selten und fehlerfrei. Kat. 800.-. 46.5.c ☒ 180,00



5752 1947, 23.9., Zürich-Venedig, alle Stempel vorderseitig, Kat. 190.-. 47.8 ☒ 50,00



5753 1948, 11.7., New York-Zürich, illustrierter Flugpostbrief, Aufgabestempel NEW YORK JUL 10 1948, wie üblich ohne Ankunftsstempel, an die bekannte Adresse von W. Eckinger in Dübendorf adressiert, dazu den passenden illustrierten Brief für den Hinflug Zürich-New York mit schönem Aufgabestempel Zürich 8.VII.48, ohne Anknunftstempel, die kommen nur auf R-Briefen vor. 48.6a,b ☒ 60,00



5754 1948 (8.7./11.7.), Zürich New York ab Zürich auf illustriertem Flugpostbrief. New York-Zürich, illustrierter Flugpostbrief, Aufgabestempel NEW YORK, wie üblich ohne Anknunftstempel. 48.6a+b ☒ 60,00



5755 1948 (11.7.), New York-Zürich, mit seltenem Zudruck (blau) auf Ansichtskarte von Kloten mit Flugplatz, Flugaufnahme, sign. von W. Eckinger, alle Stempel vorderseitig, selten und fehlerfrei. Kat. 300.-+ 48.6b ☒ 100,00



5756 1948 (11.7.), New York-Zürich, auf seltener, illustrierter Postkarte, alle Stempel vorderseitig, selten und fehlerfrei. Kat. 300.-+ 48.6b ☒ 80,00



5757 1948 (8.7.), Zürich-New York, AK, Aufgabestempel ZÜRICH FLUGHAFEN. 48.6a ☒ 20,00



5758 1948, 11.7., NEW YORK-ZÜRICH, Aufgabe- und Anknunftstempel vorderseitig, selten! Kat. 250.-. 48.6b ☒ 50,00



5759 1949, 9.III., Genf-Damas, rückseitiger Ankunftsstempel. Kat. 70.-. 49.2b ☒ 20,00



5760 1949, 22.IV., Zürich-Hannover, fehlerfrei. Kat. 180.-. 49.3a ☒ 40,00



5761 1951, 18.IV., Zürich-Tokio, sehr schöner Erstflug mit rückseitigem Ankunftsstempel, fehlerfrei. Kat. 250.-. 51.1.a ☒ 50,00



5764 1929, 26.9., 1. Schweiz-Fahrt, Bordpost, 11.a Lausanne Poste Aérienne 26.IX.29, BASEL FLUGPLATZ 27.IX.29, fehlerfrei. Kat. 500.- plus Frankatur 270.-. 11.a ☒ 100,00



5765 1932, 17./20.4., 3. SAM-Fahrt, nach BUENOS AIRES, schöne Frankatur, fehlerfrei. Kat. 200.-, plus Frankatur 280.-. 16+7 ☒ 100,00



5766 1929, 15.8./4.9., Weltrundfahrt, Friedrichshafen-Tokio, schöne Frankatur, fehlerfrei. Kat. 350.-, plus Frankatur 465.-. 102.A ☒ 120,00

**ZEPPELINFahrTEN (ZF)**



5762 1932 (28.6.), Schweizfahrt mit Postabwurf Zürich auf Karte. S. 166a ☒ 100,00



5767 1930 (23./24.9.), Ostsee-Fahrt, saubere Schweizer Bildpostkarte, mit dem roten Stempel Berlin C2, Ankunftsstempel ZÜRICH Flugplatz 26.IX.30, alle Stempel vorderseitig, fehlerfrei. 136a ☒ 50,00



5763 1931 (28.8.), 1. Südamerikafahrt, Abwurf Praia Cabo Verde auf Karte mit hochwertiger Frankatur. Si. 124Aa/1 59 ☒ 120,00



5768 1931, 28.6., Schwabenfahrt, alle Stempel vorderseitig, fehlerfrei, Kat. 150.- + Frankatur 150.-. 151 ☒ 50,00



5769 1931, 27.VII., Polarfahrt, Abgabe Eisbrecher Malyguin, sehr schöne Erhaltung, eine 35 Rp. ist unten über den Rand geklebt, daher Zähne stumpf. Kat. 250.- + Frankatur 345.-.

FREMDE FLÜGE (FF)



5773 1943, 11.VIII., Wiedereröffnung der Flugpostlinie Rom-Tirana-Bukarest, Stempel Dübendorf 11.VIII., Leit- und Ankunftsstempel vorder- und rückseitig, sowie ein Zeitungsausschnitt der die Wiedereröffnung der dieser Fluglinie bestätigt. Im Flugposthandbuch nicht katalogisiert.



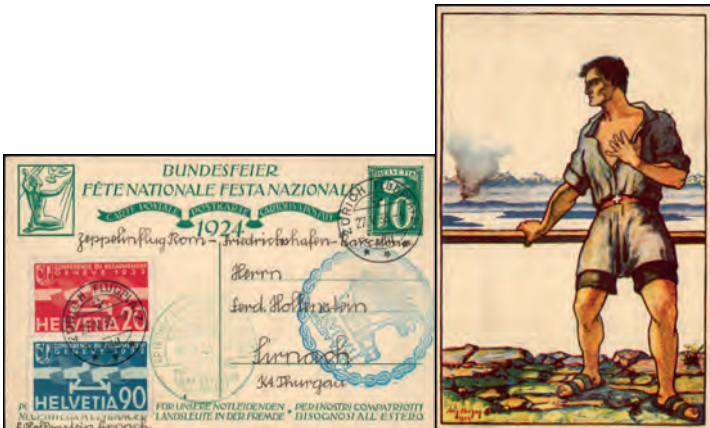
5770 1931, 17.10., 3 SAM-Fahrt, Abgabe Pernambuco, fehlerfrei. Kat. 100.- + Frankatur 220.-.



5774 1920, 18.I., (Paris)-Strassburg-Prag, frankiert mit 10 Stück Flugpost Nr. 1, ein senkrechttes Paar und 2 Viererblocks, vorschriftsgemäss ist jede Marke einzeln abgestempelt mit GRINDELWALD 18.I.21, R-Brief nach MARIENBAD adressiert, roter, handschriftlicher Vermerk "Par Avion de Strassbourg à Prag via Basel, dep. 5.16". Er wurde vorbereitet für die Mitgabe auf dem Flug der französisch-rumänischen Fluglinie Paris-Strassburg-Prag, basierend auf einer Verfügung der PTT vom 16. November 1920 an die Kreispostdirektion. Darin wurde festgehalten, dass der Flugpostzuschlag Fr. 3.- für je 20 Gramm oder den Bruchteil davon beträgt. Die Taxen für den Brief und das Einschreiben betragen je 25 Rp. Die Frankatur mit 3.50 Fr. ist somit richtig. Der Brief weist keinen Ankunftsstempel auf. Da der Flugverkehr im Winter 1920/21 eingestellt war, ist anzunehmen, dass der Brief nicht bis Prag geflogen wurde, trotzdem ist er ein Unikat aus dieser Zeit. Das ausführliche Attest von Hugo Ruoss belegt die gute Erhaltung und Echtheit dieser grossen Rarität, ein weiteres Attest von Raybaudi liegt bei. Der Brief ist auf der Seite 468 des Luftposthandbuchs abgebildet. Allein der Markenwert, ohne Viererblockaufschlag, beträgt 20'000.-.



5771 1932, 18.4., 3. SAM-Fahrt, Friedrichshafen-Pernambuco, Aufgabestempel GENEVE CONFERENCE INTERNAT. DU TRAVAIL 16.IV.32, Frankatur vorder- und rückseitig, fehlerfrei.



5772 1933 (29./30.5.), Italien-Fahrt, Abwurf Livorno, ohne Ankunftsstempel, Bundesfeierkarte mit F17-F18. Oben bülig. Kat. 350.- + 81.-. Marken.



**5775** 1921, 21.V., mit der Fluglinie der CFRNA von Strasbourg nach Prag geflogen worden. Der Brief ist korrekt frankiert, das Auslandporto betrug 40 Rp., Flugpostzuschlag für diese Linie 50 Rp. Der Brief ist mit kleinen Prüfzeichen versehen. Saubere Aufgabestempel BERN 20.V.21 und auf der Rückseite die Ankunftsstempel Prag-Vinohrady. Die attraktive Frankatur mit den beiden Flugpostmarken zu 30 und 50 Rp. ist eine Zierde für eine grosse Flugpostsammlung. Das schreibt der Prüfer Hugo Ruoss in seinem Attest von 2006. Kat. 5000.-.

20.3a1  1.200,00



**5778** 1924, 24.4, Wien-Zürich, Ankunftsstempel vorderseitig ZÜRICH 24.IV.24-19, zusätzlicher grosser Stabstempel Flugpost und violetter eingefasster Stempel: Mitgeflogen auf den Rundflügen über Wien - Mit Fokker F III., sehr selten und fehlerfrei. Kat. 2700.-.

24.4  500,00



**5779** 1925, 21.5.-18.6.25, Amundsen's Nordpolflug, mit Pro Juventute Frankatur 40 Rp. 1923, Stempel GENEVE 25.IV.24, Rückseite "North Pole Mail" mit norwegischer Frankatur 18.VI.25, sehr selten und fehlerfrei. Attest BP. Kat. 1500.-.

25.1  400,00



**5776** 1920, 4.9., London-Paris, weiter mit der 22.1b  200,00 Bahn in die Schweiz spediert, sehr früher Flug, fehlerfrei.



**5777** 1921, 14.III., Paris-London, Handley Page, frankiert mit der 50 Rp. Flugpostmarke und 40 Rp. Helvetia mit Schwert als Zusatzfrankatur, Stempel LUGANO 14.III.21, unten in Umschlag eine Falte, ansonsten in guter Erhaltung. Kat. 3500.-.

22.1b  800,00



**5780** 1928, 20.6., Basel-London-Stockholm, Ankunftsstempel rückseitig, schöne Frankatur, fehlerfrei. Kat. 110.-.

28.5a  30,00



**5781** 1928, 20.VI., Stockholm-London, Nachtpost-Versuchsflug, fehlerfrei. Kat. 110.-.

28.5a  20,00



5782 1928, 31.VIII., London-Malmö, 28.5d ☒ 20,00  
Ankunftsstempel rückseitig. Kat. 110.-.



5786 1931(12.5.), (Amsterdam)-Batavia-Melbourne, mit Liechtensteiner Frankatur auf schönem, kleinen R-Brief, saubere Stempel TRIESENBERG 22.IV.31, vorderseitiger Sonderstempel ABEL TASMAN BATAVIA CENTRUM, rückseitig die Ankunfts- und Leitstempel von BATAVIA und MELBOURNE, extrem selten und fehlerfrei. Kat. 2500.-.



5783 1929, 30.5, Nacht-Versuchsflüge, 2 Briefe: Basel-Amsterdam-Oslo und Basel-Amsterdam-Kopenhagen, fehlerfrei. 29.7a ☒ 30,00



5787 1934, 1.5., Zürich-Berlin-Warschau, 34.2B ☒ 400,00  
vorderseitiger Durchgangsstempel, rückseitiger Ankunftsstempel, extrem seltener Erstflug in perfekter Erhaltung. Attest BP. Kat. 2000.-.



5784 1931, 31.1., DO-X, Lissabon-Rio de Janeiro, schöne Frankatur, fehlerfrei. Kat. 300.- + Frankatur 540.-.



5788 1937, 27.II., Marseille-Dakar-Ziguinchor-37.2 ☒ 50,00  
Conakry-Monrovia-Abidjan-Takoradi-Cotonou, Sonderstempel und Ankunftsstempel vorderseitig, schöne R-Karte mit dekorativer Frankatur der Aufbrauchsausgabe, Kat. 200.-.



5785 1931 (24.4.), Basel-Batavia-Melbourne, 31.4 ☒ 500,00  
sauberer Aufgabestempel ZUG 2.IV.31, Ankunftsstempel vorderseitig, portugiesisch und fehlerfrei. Kat. 1200.- plus Frankatur 470.-.



5789 1937, 15.5., Cotonou-Douala-Liberville-Port Gentil-Port Noir, Sonderstempel vorderseitig, rückseitig die Ankunftsstempel, fehlerfrei. Flug Kat. 150.-, Markenwert 150.-.





5790 1937, 1.7., Zürich-Salzburg-Linz, saubere Karte mit S-Stempel. 37.9 ☒ 20,00

KATAPULT- und NACHBRINGEFLÜGE



5795 Deutsche Schleuderflüge, 2 Briefe, 27. Juni 1932 und 16. Aug. 1934, beide mit USA-Frankatur, sehr sauber und fehlerfrei. 30,00



5791 1939, 4.8., Erstflug Southampton-New York, R-Flugbrief aus VADUZ. Kat. 400.-. 39.11c ☒ 80,00



5796 1932 (4./5.6.), Deutscher Schleuderflug, KF 38 ☒ 100,00  
Dampfer "Bremen - New York", Nachbringeflug BASEL-CHERBOURG. Karten sind selten!



5792 1951, 4.12., Amsterdam-Tokio, rückseitig violetter Stempel TOKYO 7.12.51, vorderseitig S-Stempel. Kat. 100.-. 51.8 ☒ 20,00



5793 1952 (27.10.), Amsterdam-Mexiko, schöne Liechtenstein-Frankatur, blauer KLM-Sonderstempel vorderseitig. 52.14 ☒ 20,00



5797 1929, 2 saubere Briefe, Erster Deutscher Katapultflug Dampfer Bremen vom 22.7.1929 und Katapultflug Dampfer Bremen 2.8.1929, einmal mit USA und einmal mit Deutsches Reich-Frankatur, fehlerfrei. 30,00



5794 1952, 24.11., Paris-Tokio, rückseitige Durchgangs- und Ankunftsstempel. Kat. 100.-. 52.17 ☒ 20,00



5798 1933, 6./7., Deutscher Schleuderflug Dampfer Bremen nach NEW YORK mit Mischfrankatur Deutsches Reich und Luxemburg, schöner R-Brief mit rückseitigen Leit- und Ankunftsstempeln, Vorausflug ab Köln. Fehlerfrei. 50,00



5799 1930, 15.9., 1. Deutscher Katapultflug 12 ☒ 150,00  
Dampfer Europa-New York,  
Ankunftsstempel rückseitig. Kat. 450.-.



5804 1933, 14./15., Europa, schöner Brief, 57 ☒ 100,00  
Kat.300.- + 105.- Markenwert.



5800 1931 (16.5.), ab Dampfer Europa, 18 ☒ 120,00  
schöne, portogerechte Pro Juventute-  
Frankatur.



5805 1933, 22./23. August, Europa, sehr 58 ☒ 100,00  
schöne Frankatur, fehlerfrei. Kat. 350.-  
+ 90.- Markenwert.



5801 1932, 28./29. Juni, Europa, fehlerfreie 41 ☒ 100,00  
Erhaltung. Kat. 300.- + 75.- Frankatur.



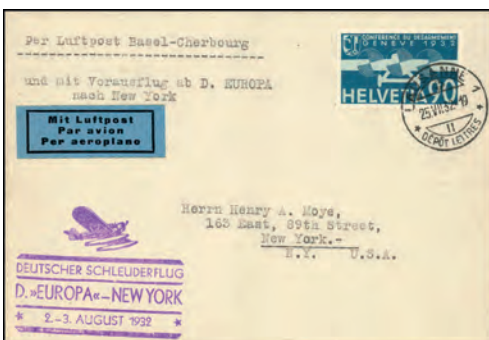
5806 1933, 22./23., Dampfer Bremen, 58 ☒ 100,00  
schöner Brief ab BASEL nach NEW  
YORK, Ankunftsstempel rückseitig,  
fehlerfrei. Kat. 350.-.



5802 1932, 15./16. Juli, Europa, doppelter 43 ☒ 100,00  
Stempelabschlag, sehr dekorativ und  
fehlerfrei. Kat. 350.-.



5807 1933, 1./2., Dampfer Bremen, von Basel 59 ☒ 50,00  
nach NEW YORK, Ankunftsstempel  
rückseitig, fehlerfrei. Kat. 250.-



5803 1932, 2./3. August, Europa, fehlerfrei. 45 ☒ 100,00  
Kat. 350.- + 75.- Markenwert.



5808 1933, 6./7., Dampfer Bremen, von Basel 63 ☒ 80,00  
nach New York, Ankunftsstempel  
rückseitig, sehr schön und fehlerfrei.  
Kat. 300.-.



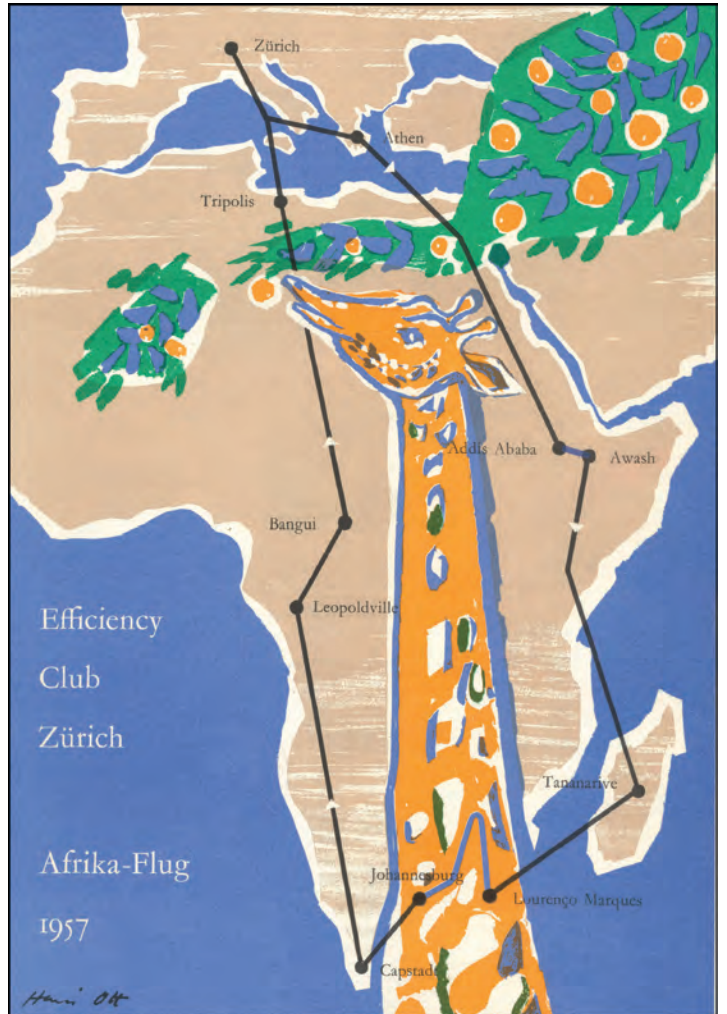
5809 1933, 6./7. August, Europa, fehlerfrei. 67 ☒ 100,00 Kat. 330.-.

NOTFLÜGE (NF)



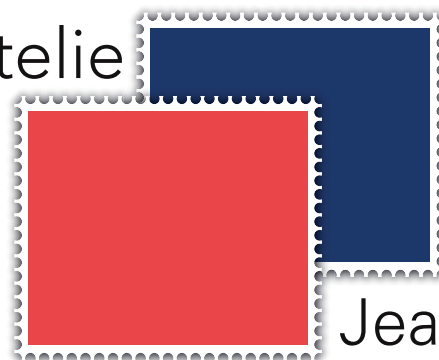
5810 1951, 8.II., Ankunststempel STA. MARIA 51.27 ☒ 50,00 8.II.51, Liechtensteiner Frankatur, Flug wegen Lawinenschäden mit Militärflugzeugen, fehlerfrei. Kat. 250.-.

GEDENKBLÄTTER und BORDPOST SWISSAIR (GB)



5811 1957, Mittelholzer-Gedenkflug Nr. 2, die GB 5e extrem rare Etappe Nairobi-Tamatave, ☒ gemäss SLH nur 4 Stück bekannt. Fehlerfreie Erhaltung. LP. 300,00

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach

SCADTA FÜR DIE SCHWEIZ UND LIECHTENSTEIN (SC)



5812 1928/29, 1 Brief und 2 Briefvorderseiten 10- mit SCADTA-Marken frankiert, dabei ein 15,17,19 Beleg mit einer seltenen Frankatur mit 3 Dollar-Werten, die Erhaltung ist unterschiedlich. 500,00



5813 10.-Fr.-Einzelfrankatur, sauberer Stempel BERN 2.V.32, nach Bogota adressiert, Leitweg: ab Bern per Schiff nach NEW YORK, anschliessend Flug NEW-YORK-BARRANQUILLA und dann weiter mit SCADTA nach BOGOTA. Postgebühr: Auslandsbrief 3. Gewichtsstufe 70 Rp., Einschreiben 30 Rp., Luftpostzuschlag New York-Barranquilla 5.40 Fr. (ab 1.2.60 Rp. je 5 Gr.), Luftpostzuschlag SCADTA nach Bogota 3.60 Fr. (40 Rp. je 5 Gr.) = 10 Fr. Sehr seltene Frankatur in fehlerfreier Erhaltung. 179 900,00

FLUGPOST - WERBEVIGNETTEN (WV)



5814 1933, 1.VII., ZOLLFLUGHAFEN ST. GALLEN ALTENRHEIN, rote Vignette auf 10 Rp.-Ganzsache mit Zusatzfrankatur, fehlerfrei. 30,00



5815 1933, 1.VII., ZOLLFLUGHAFEN ST. GALLEN ALTENRHEIN, violette Vignette, 10 Rp.-Ganzsache mit Zusatzfrankatur, fehlerfrei. 30,00



5816 1926, Basel Internationale Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung, vollständiger Bogen auf Ausstellungsbrief, gestempelt mit dem S-Stempel der Ausstellung auf den R-Brief übergehend, Aufgabestempel FLUGPLATZ ZÜRICH DÜBENDORF FLUGPOST 16.IX.26, die Stempel auf der Frankatur sind etwas ausgebleicht, der Bogen weist bei der 20. Marke das Stecherzeichen auf, rückseitiger Ankunftsstempel BASEL 16.IX.26, 19 200,00

**FLUGPOST - AMTL. PROVISORISCHE STEMPEL**



**5817** 1923 (15.5.), Flugpost Genf-Zürich-München, schwarzer Zweizeiler auf 20 Rp.-Ganzsache mit Zusatzfrankatur, nach Wien adressiert, fehlerfrei. Kat. 500.-.



**5821** 1935, 2.I., 25 Jahre Flugplatz Dübendorf, 1910-1935, Neujahrswünsche der Familie Eckinger an Dr. Henderson in BELIZE, Brit. Honduras, Stempel ZÜRICH 2.I.36.

**FLUGPOST - SONDERSTEMPEL (SSt), Jubiläums-und Ausstellungskarten**



**5818** 25 Jahre Flugplatz Dübendorf 1910-1935, schöne ungebrauchte Karte.



**5822** Fliegerjubiläums-Kartenserie 6 des Verkehrs- und Verschönerungs-Vereins Dübendorf (gegründet 1919), Bild: W. Eckinger fliegt im Frühjahr 1914 mit Pilot Hans Wanneck auf Eindecker über den Greifensee ins Zürcher Oberland, ungebrauchte, fehlerfreie Karte.



**5819** 1935, 25 Jahre Flugplatz Dübendorf, Jubiläumskarte, Stempel ZÜRICH FLUGPLATZ 19.X.35, nach Basel geflogen mit adressseitigem Ankunftsstempel BASEL TELEGRAPH 19.X.35, fehlerfrei.



**5823** Schweiz. Flugplatz-Gesellschaft Zürich 1911-1946, offizielle PI-LU-RA-Ausstellungs-Postkarte, ungebraucht, fehlerfrei.

**FLUGPOST - SCHAUFLIEGEN und andere flughist. Ereignisse (HT)**



**5820** 1935, 30.I., 1 Jahr DEUTSCHER POSTFLUG EUROPA-SÜDAMERIKA, schöne Frankatur, saubere Stempel DÜBENDORF 30.I.35, 35 Rp. knitterig, Markenwert 325.-.



**5824** 1914, 9.II., 5 Rp. Tellknaube, gestempelt BERN BUNDESHAUS 9.II.14, Foto-AK mit historischem Fluggerät, Text: Die besten Grüsse von unserer Zusammenkunft, darunter 16 Unterschriften, an H.W. Eckinger, in Dübendorf, adressiert.



5825 1910 (9.11.), Journées d Aviation, Planeyse sur Colombier, Silberstecknadel für die nationale Flugspende, Bleriot, Eindecker. 80,00



5826 1910, 10./9., Luzerner Flugwoche, 309b ☒ 90,00  
farbige Foto-AK mit dem Monoplan über Luzern und Pliatus, frankiert mit 2 Rp. Tellknabe, Stempel LUZERN 29.XII.11.



5827 1910, 10./9., Luzerner Flugwoche, 309g ☒ 600,00  
saubere Fotokarte mit dem violettem Komitee-Stempel "Flugwoche Luzern 1910", hier fanden die ersten Passagierflüge in der Schweiz statt, frankiert mit 5 Rp. Tellknabe, Stempel LUZERN 15.IX.10, fehlerfrei. Attest Bohler.



5828 1912, 31.8./2.9., Concours International 350g ☒ 80,00  
d' Hydro-aéroplanes, Eintrittskarte rosa, selten und fehlerfrei.



5829 1912, 31.8./2.9., Concours International 350 OKa 80,00  
d' Hydro-Aéroplanes, OK-Karte, zwei Hydroplane über dem Genfersee, coloriert, tadellos ungebraucht.

FLUGPOST - ANSICHTSKARTEN & DOKUMENTE



5830 Partie von 36 Zeitschriften, 1926-1952, ☒ 100,00  
neuere nicht dazu gezählt, dabei Illustrierte Flugwelt, Aero Revue, La Suisse Aérienne, Flugsport, Raketenpost etc., gute Erhaltung. Historische Fundgrube.



5831 1935-1946, 12 ungebrauchte 30,00  
Flugkarten, Jubiläen etc., Fliegerjubiläums-Kartenserie Nr. 6 und 7, Fliegerpostkarten-Serie Nr. 10 bis 14, 18 + 19, dazu 2 verschiedene LIBA-Postkarten und die Jubiläumskarte 25 Jahre Flugpost Dübendorf, interessant und fehlerfrei.



5832 1935-1946, 12 ungebrauchte Flugkarten, Jubiläen etc., Fliegerjubiläums-Kartenserie Nr. 6 und 7, Fliegerpostkarten-Serie Nr. 10 bis 14, 18 + 19, dazu 2 verschiedene LIBA-Postkarten und die Jubiläumskarte 25 Jahre Flugpost Dübendorf, interessant und fehlerfrei. 30,00



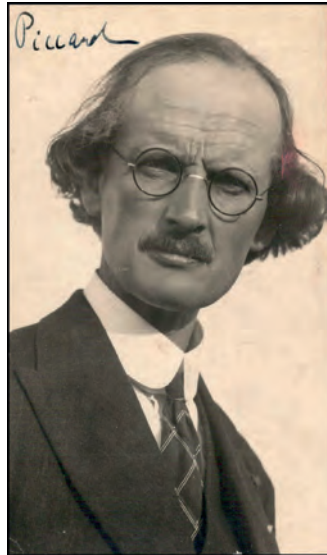
5833 1935-1946, 12 ungebrauchte Flugkarten, Jubiläen etc., Fliegerjubiläums-Kartenserie Nr. 6 und 7, Fliegerpostkarten-Serie Nr. 10 bis 14, 18 + 19, dazu 2 verschiedene LIBA-Postkarten und die Jubiläumskarte 25 Jahre Flugpost Dübendorf, interessant und fehlerfrei. 30,00



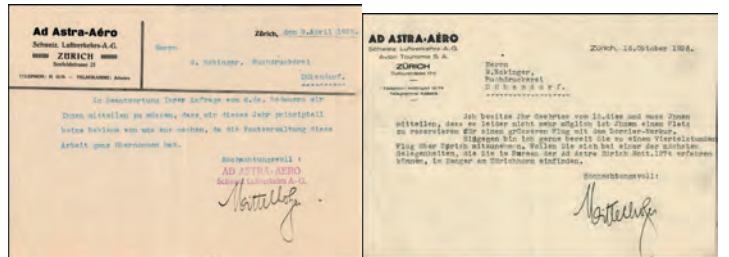
5834 1935-1946, 12 ungebrauchte Flugkarten, Jubiläen etc., Fliegerjubiläums-Kartenserie Nr. 6 und 7, Fliegerpostkarten-Serie Nr. 10 bis 14, 18 + 19, dazu 2 verschiedene LIBA-Postkarten und die Jubiläumskarte 25 Jahre Flugpost Dübendorf, interessant und fehlerfrei. 30,00



5835 1935-1946, 12 ungebrauchte Flugkarten, Jubiläen etc., Fliegerjubiläums-Kartenserie Nr. 6 und 7, Fliegerpostkarten-Serie Nr. 10 bis 14, 18 + 19, dazu 2 verschiedene LIBA-Postkarten und die Jubiläumskarte 25 Jahre Flugpost Dübendorf, interessant und fehlerfrei. 30,00



5836 1932, Prof. Piccard, Foto mit Original-Unterschrift, dazu ein weiteres Foto und div. Zeitungsartikel zum Thema Stratosphärenflug, das Extrablatt der National-Zeitung vom 18. August 1932, eine interessante Dokumentation. 30,00



5837 1925, Ad Astra-Aéro Schweiz. Luftverkehrs AG, 2 Dokumente mit Original Unterschrift von Walter Mittelholzer, beide Schreiben an Walter Eckinger in Dübendorf adressiert. In einem Schreiben geht es um einen Flug mit dem Dornier-Merkur. 50,00



5838 1917, Barmherziger Samariter, frankiert 19 mit Tell-Ausgaben und Südafrikanischen Briefmarken, gestempelt CAPE TOWN 1.MAR.27 KAAPSTAD, geschrieben von dem bekannten Piloten und Mechaniker Hans Hartmann, von Walter Mittelholzer, geschrieben an Walter Eckinger in Dübendorf. Historisch interessant und fehlerfrei. 100,00

## Flugtag in Burgdorf 1913 und Flugmeeting in Burgdorf 1914

### Flugtag Burgdorf 30.3.1913

*Zitat Burgdorfer Tagblatt 1913: Man bringt in allen Kreisen dem bevorstehenden Flugtag grosses Interesse entgegen. Alles spricht von dem kühnen Oskar Bider und freut sich auf seinen Besuch in Burgdorf. Um Ordnung in die Veranstaltung zu bringen, muss eine Absperrung auf dem Gsteig (Landeplatz) durchgeführt werden. Der einheitliche Eintrittspreis zugunsten der nationalen Flugspende ist auf 50 Cts. festgesetzt. Das Flugfeld muss vom Publikum vollständig frei gehalten werden.*

**Was die Flugpost Burgdorf - Bern betrifft, so ist zu bemerken, dass von Mittwoch an in nachstehend bezeichneten Geschäften die Flugpostkarten à 10 Cts. und Flugpostmarken à Preis 50 Cts. gekauft werden können: Coiffeurs Iseli, Zigarrenhandlungen Tellenbach und Hediger, Papeterien Langlois und Caspar, Musikalienhandlung Muralt sowie im Hotel Guggisberg.**

*Die Briefschaften sind ausserdem mit den gewöhnlichen Taxmarken zu bekleben.*

*Die Postsachen können von Donnerstag an in jeden Briefkasten geworfen werden.*

*Die Abfahrt des Fliegers von Burgdorf wird zirka 4 Uhr nachmittags stattfinden. Zwischen 3 und 4 Uhr finden Passagierflüge statt; Anmeldungen zu solchen nimmt Herr Hauptmann Guggisberg entgegen.*

### Angaben über die Veranstaltung vom letzten Sonntag:

*Zutrittskarten à 50 Cts. zum Flugplatz wurden rund 3000 Stück verkauft; von den beiden offiziellen Postkarten wurden 3264 Stück abgesetzt, von den Flugpostmarken à 50 Cts. 2940 Stück. Nach Abzug aller Kosten dürfen der Nationalspende etwa 2500 Fr. als Reinertrag des Flugtages resultieren. Schon vorher sind in Burgdorf zu gleichem Zwecke zirka 3000 Fr. gesammelt worden.*

### Aufbauplan:

- kurze Biografie des Piloten Oskar Bider
- Hinflug von Bern nach Burgdorf 30.3.1913
- Flugpost-Vorläufer-Marke Burgdorf
- Oskar Bider in Burgdorf
- Flugpost ab Burgdorf nach Bern
- 1914 Flugmeeting in Burgdorf

### Quellen:

- Burgdorfer Tagblatt 1913
- Schweizer Pioniere, Copyright 1987
- Bücher von Dr. Tilgenkamp 1941/42
- Schweizerisches Luftposthandbuch

**5839** Flugtag in Burgdorf und Flugmeeting in Burgdorf, einzigartige Ausstellungssammlung auf 12 beschrifteten Albumblätter, dabei ein Brief von Oskar Bider an seine Schwester in Argentinien, die Flugspende-Marken ungebraucht und auf offiziellen Karten, dabei eine Karte mit den Unterschriften von Oskar Bider und Charles Favre, ein senkrechter Viererstreifen mit den 4 ungezähnten, seltenen Druck-Farb-Proben, die Vorläufermarken, eine mit verwischem Druck und ein weiteres loses Exemplar auf weissem Papier, zusätzlich 2 Karten mit den Burgdorf-Vorläufern, sowie beide offiziellen Karten ungebraucht. eine besonders schöne Sammlung in ausgesuchter, fehlerfreier Erhaltung. ★★★✉ 4.500,00



## Oskar Bider findet zu sich zurück

Der Entschluss, Aviatiker zu werden, stiess bei Oskar Biders Angehörigen nicht auf eitle Freude. «Schon aus Südamerika habe ich meinem Bruder mitgeteilt, dass ich mich für die Aviatik interessiere, habe aber keine Antwort erhalten, woraus ich schliessen konnte, dass ich bei meiner ganzen Verwandtschaft auf harten Widerstand stossen werde. Ich hatte mich nicht geirrt.» Einzig seine Schwester Leny hatte Freude an Oskars Wunschdenken.

Verstimmt und unwillig trat Oskar Bider nach der Rückkehr in die Schweiz 1912 in Münsterlingen in einen grossen Gutsbetrieb ein. Eine Zeitungsnotiz, in der die Rede davon war, «dass man auch in der Hölle nicht zum Feuer werden sollte», liess «den in der Hölle zum Feuer werden». «Ich bin nicht da, mich!»

Noch nie in meinem Leben war ich so vielen Gefahren ausgesetzt als jetzt in meinem neuen Beruf. Ich besitze einen sehr guten Apparat und weiss denselben ausgezeichnet zu führen. Aber was hilft mir das, ohne den Glauben an eine höhere Macht. Für mich wäre die Aviatik unmöglich ohne Gott. Ich bin also sehr glücklich, dass ich die Aviatik ergriffen habe; denn letztere hat mich wieder auf den rechten Weg gebracht, und ich hoffe, damit der Schweizer Armee gute Dienste leisten zu können.

Der Grund, warum ich Dir gerade heute schreibe, ist, weil ich in den nächsten Tagen von Pau nach Madrid zu fliegen gedenke. Dieser Flug ist ziemlich schwierig, und so weiss man nie, was einem bestimmt ist. So fühlte ich mich verpflichtet, Dir wieder einmal zu schreiben, dass Du weisst, dass ich nicht ganz verdorben bin.

Indem ich hoffe, diese Zeilen treffen Dich gesund und munter an, grüsse ich Dich herzlich und hoffe, Dich im Frühling wieder zu sehen. Oski.»



Ein Bild von Oskar Bider (rechts) als er 1911 in Argentinien war. Hoch zu Ross durchstriefte er als Gaucho die weiten Prärien im Gran Chaco.

## Flug Pionier Oskar Bider

Oskar Bider wurde 1891 in Langenbruck als zweiter Sohn eines angesehenen Tuchhändlers geboren.

Pilot oder Landwirt? Er konnte sich noch nicht zur letzten Entscheidung durchringen. Um sich über seine Zukunft klar zu werden, fuhr Bider 1911 nach Argentinien, wo er während eines Jahres auf der Farm eines Auslandschweizers in Romang (Provinz Santa Fé) ein ungebundenes Leben führte.

Am 8. November 1912 meldete sich der 21 Jahre alt gewordene Bider bei der Fliegerschule von Blériot in Pau am Fusse der Pyrenäen. Schon am 8. Dezember 1912 war er stolzer Besitzer des schweizerischen Brevets Nr. 32 und kurz vor dem Jahresende erwarb er sich auch das französische Brevet. Der erfolgreiche, berühmte Flugpionier verlor am 7. Juli 1919 in Dübendorf sein Leben.

„Mut heisst Angst haben und es doch tun“ (Oskar Bider).



Brief vom 22. Dezember 1911 von Col. a Romang (Santa Fé), Argentinien, nach Lausanne.  
Ankunftsstempel 14.1.1912

Geschrieben von Oskar Bider an seine Schwester Leny.

### Hinflug - Bern nach Burgdorf



Offizielle Karte mit Originalunterschrift Oskar Bider



Druckverfahren: Einfarben-Steindruck,  
Druckstein: 1 Bogen

Bogenordnung: 4 Reihen zu 10  
Marken, nach der fünften Marke  
ein Zwischensteg



Postflug Bern - Burgdorf, Pilot Oskar Bider, Blériot - Eindecker

### Hinflug - Bern nach Burgdorf



Postflug 30.3.1913 Bern - Burgdorf  
Originalunterschrift von Oskar Bider und Charles Favre



Karte am 27.3.1913 aufgegeben und GA gestempelt (Bern - Kornhaus)  
Postflug vom 30.3.1913 Bern - Burgdorf

## Flugpost-Vorläufer-Marke Burgdorf



Probedruck - 4 Farben



Verwischter Druck  
ähnlich wie Doppelprägung



Weisses Papier

### Flugpostmarke Burgdorf 1913

Entwurf:	Ferdinand Schott
Druckverfahren:	Einfarben-Buchdruck
Druckform	1 Bogen
Bogenordnung	5 Reihen zu 4 Marken

Flugpost ab Burgdorf nach Bern



Offizielle Karte „Monoplan über Schloss Burgdorf“  
gefliegen Burgdorf - Bern, 30.3.1913



30.3.1913, Postflug Burgdorf - Bern, Pilot Oskar Bider, Blériot-Eindecker

### Flugpost ab Burgdorf nach Bern



Offizielle Karte „Monoplan über Burgdorf“  
geflogen Burgdorf - Bern, 30.3.1913



30.3.1913, Postflug Burgdorf - Bern, Pilot Oskar Bider, Blériot-Eindecker

### Oskar Bider in Burgdorf



Oskar Bider am Horizont



Oskar Bider beim Anflug



Oskar Bider auf dem Flugfeld (Gsteig)



### Oskar Bider in Burgdorf



Oskar Bider auf dem Flugfeld

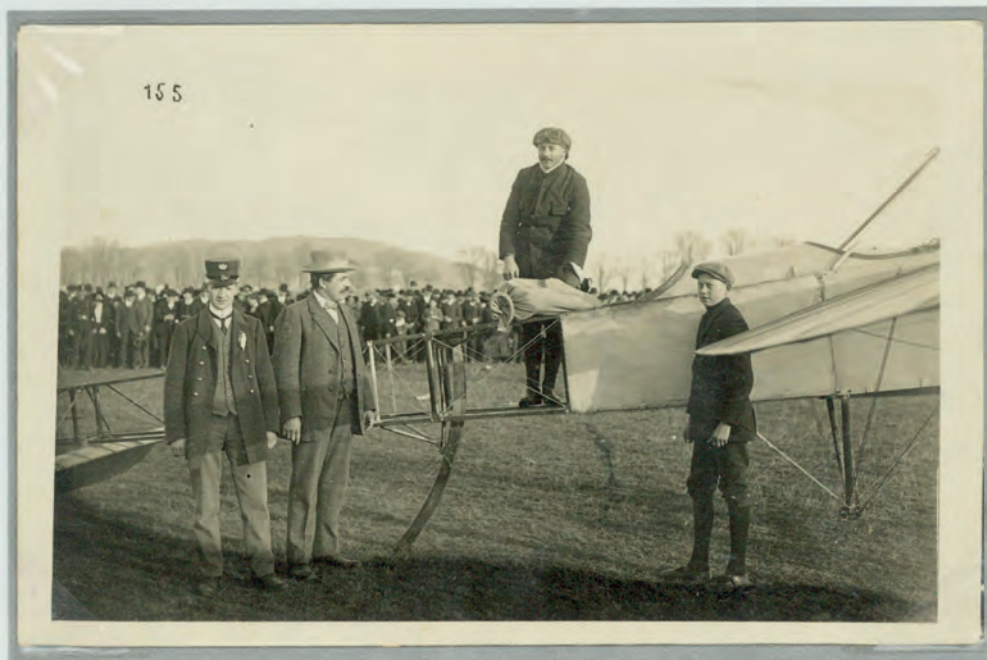


Oskar Bider vor dem Flugzeug (Blériot-Eindecker)

Oskar Bider in Burgdorf



Oskar Bider vor dem Abflug



Oskar Bider beim Verladen der Post  
Karte gestempelt vom 7.4.1913

## Flugmeeting Burgdorf 12. Juli 1914

Zitat Burgdorfer Tagblatt 1914: Zu dem Flugtag, der nächsten Sonntag in Burgdorf durch den Schweizerischen Fliegerbund veranstaltet wird, hat auch der bekannte Sturzflieger Poulet sein Erscheinen zugesagt. Ausserdem werden die Schweizerflieger Kunkler und Wanneck Schau- und Passagierflüge vornehmen. Die Taxe für Passagierflüge ist auf Fr. 50.- festgesetzt. Als Flugplatz ist die Schützenmatte gewählt worden. In der Allee beim Schützenhaus werden Sitzplätze zu Fr. 2.- errichtet. Die Reitbahn wird für die Flieger reserviert. Auf dem Flugplatz wird die Stadtmusik konzertieren. Der Bürgerturnverein Burgdorf hat die Organisation übernommen.

Man hat in Burgdorf kein Glück mit dem Flugtag. Das in Plakaten und Inseraten angekündigte Programm wurde keineswegs eingehalten. Auf drei Uhr war der Beginn angekündigt, aber erst um halb 6 Uhr, als man schon der Sache kaum mehr traute, zeigte sich in der Ferne ein schwarzer Punkt, bald hörte man das Surren der Propeller und nun erfolgte das Ereignis des Tages: Poulet erschien über Burgdorf und entzückte die harrende Menge mit seinen kühnen Luftevolutionen, liess den Apparat bald steil herunterfallen, bald drehte er ihn um die Achse, flog auf dem Kopfe, stieg wieder in die Höhe und bereitete durch diese atemberaubenden Kunststücke den Zuschauern immerhin sensationelle Unterhaltung. Die Landung ging leider nicht ganz so glatt vor sich wie die Libellentänze in der Luft: da Poulet mit dem Flugzeug etwa in der Mitte der Schützenmatte den Boden berührte und nicht, wie vereinbart, im oberen Ende zum Stehen gebracht werden konnte, fuhr er in die in der Nähe befindlichen Balken und Bretter hinein. Es war inzwischen 7 Uhr abends geworden. Auf seinem Zweidecker erschien Kunkler in den Lüften, umkreiste zweimal den Flugplatz und flog, ohne Aufenthalt zu nehmen, nach Bern zurück. Der auf dem Flugplatz befindliche Präsident des Schweizerischen Fliegerbundes gab mit der roten Flagge das Zeichen nicht zu landen, in der Befürchtung, es möchte auch diesem Flieger, wegen der nassen Landebahn, ein Unfall zustossen.



Der Flieger Etienne Poulet auf der Schützenmatte in Burgdorf.  
Der Pilot ist ein junger Franzose, der erst letztes Jahr aus dem Militärdienst entlassen wurde

# „SWISSAIR“

SCHWEIZERISCHE LUFTVERKEHR  
AKTIENGESELLSCHAFT

POSTCHECK-KONTO VIII 21040

**BASEL**

FLUGPLATZ BIRSFELDEN  
TEL. 43.880

SOCIÉTÉ ANONYME SUISSE POUR  
LA NAVIGATION AÉRIENNE

TÉLÉGRAMMES: SWISSAIR

**ZÜRICH**

DIREKTION:  
FLUGPLATZ DÜBENDORF - TEL. 934.201

**GENÈVE**

AÉROPORT DE COINTRIN  
TEL. 21.505

LUFTREISEBÜRO:  
WALCHEPLATZ 19 - TEL. 42.656



Walter Mittelholzer  
f. 10. 5. 1897

Zürich, den 3. November, 1932.

Sehr geehrter Herr,

Das Flugschiff DO X, das in der Schweizer Werft der Dornier-Metallwerke in Altenrhein im Jahre 1929 erbaut worden ist, kehrte in diesem Jahre nach zweijähriger Abwesenheit aus Amerika nach Europa zurück.

Nachdem es nun in den meisten grossen deutschen Städten zwecks Besichtigung 8-10 Tage der Öffentlichkeit ausgesetzt ist, wird das Flugzeug in der Villa des Yachtclubs in Schwanenried bei Dübendorf aufgestellt.

Wir gehen Sie zu den Dornier-Metallwerken, Sie für den morgigen Tag als Gast höchlichst einzuladen.



TELEPHON: HOTTINGEN 12-74

**PASSAGIERFLÜGE**  
FLUGPLATZ „MATTENHOF“  
IN SCHWANENRIEDEN - ZÜRICH

FLUGZEUGE  
MIT 2 PASSAGIERSITZEN  
VORHERIGE ANMELDUNG  
UNBEDINGT NOTIG

FLÜGE IN DER GANZEN SCHWEIZ, Ueberland- und Alpenflüge



**ARO**



LUFTBILDVERLAGSGES. von COMTE, MITTELHOLZER & CO  
POSTCHECK-KONTO No. VIII-6360

ZÜRICH, Seefeldstr. 21, den 16. Sept. 19 19

TELEGRAMME: AERO-ZÜRICH

**PHOTOGRAPHIE**  
FLUGZEUG-AUFNAHMEN AUS  
DEM GANZEN SCHWEIZERGEBIET

**SPEZIALITÄT:**  
ALPENAUFNAHMEN

FILM- UND KARTEN-VERLAG  
VERGRÖSSERUNGEN

Beilage: 1 Einladung

An die Buchdruckerei Eckinger,

Dübendorf.

Wir erhielten Ihr Geehrtes vom 12. dies & teilen Ihnen mit, dass unsere Herren Comte, & Mittelholzer, während der ganzen letzten Woche in Thun & in der Welsch-Schweiz waren von wo aus sie zahlreiche Passagier- & Photographieflüge ausgeführt haben. Dies der Grund warum Sie den Gang in Schwanenrieden geschlossen fanden.

Wir sind recht gerne dazu bereit, Sie Herr J.W. Eckinger sowie Ihren Herrn Bruder zu einem schönen Passagierflug einzuladen, wenn aus demselben ein Reklameflug für uns erwachsen soll & Sie dann in diesem Sinne in den verschiedenen Ihnen zur Verfügung stehenden Zeitschriften uns Reklame schaffende Artikel schreiben. Wir wären froh darüber wenn die Sache in diesem Sinne gelingen dürfte.

Hingegen dürfen wir dann aber auch erwarten, dass Sie nicht später auch noch dasselbe für die Flugplatzdirektion in Dübendorf machen, nachdem sich erstens die Flugplatzdirektion gar keine Reklame zu schaffen braucht, da sie ja in Bälde mit den Passagierflügen aufstecken muss um wieder ihre rein militärischen Zwecke zu erfüllen & da es in hohem Masse unrichtig ist, wenn ein militärisches Staatsunternehmen einem Privatunternehmen derselben Branche Konkurrenz macht.

Wenn Sie gerne dazu bereit sind, die Sache unter diesen Bedingungen an Hand zu nehmen, so wird es uns freuen, Sie bei Gelegenheit als Fluggäste begrüßen zu dürfen & wir zeichnen inzwischen

hochachtungsvoll:

Comte, Mittelholzer & Co.

**ARO**  
LUFTBILDVERLAGSGES. ANSTALT

DER DIREKTOR:

*[Signature]*



5840 Aero-Philatelistische Belege, Original-Fotos, Unterschriften, Zeitungsausschnitte, alles aus dem Nachlass des bekannten Verlegers und Fotograf Walter Eckinger aus Dübendorf, er war mit vielen Pionierfliegern bekannt und auch teilweise befreundet. Es handelt sich um ein interessantes Stück Fliegeregeschichte. Der Nachlass ist in 2 grossen Alben untergebracht, dazu 1 Holzschachtel mit ein paar Glas-Foto-Negativen. Ein schöner Fundus für Forscher und Freunde der Pionierfliegerei.



500,00

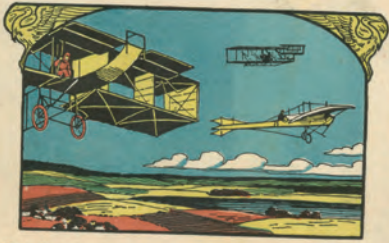
Sonenteun, 8 avril 1915  
 Mon cher Monsieur Eslinger,  
 Tout est en règle; Mademoiselle  
 Kieffer m'a remis deux cartes  
 pour vous; je me réjouis de vous les  
 apporter; nous attendons le beau  
 temps.  
 Bien à vous  
 Eugène  
 l'inst. aviateur



POST CARD  
 VIEWS OF INDIA SERIES  
 COMMUNICATION ADDRESS  
 No. Eslinger  
 Birschwilerstr.  
 Dübendorf  
 et Zürich  
 Switzerland  
 Zürich, 28. IV. 15.  
 Hello Mr Eslinger!  
 Two Indianes today  
 arrived from  
 Kieffer. Fine  
 day.  
 M.B. Fine weather since dawn  
 but the rain is expected to return!







Zur Erinnerung an den Pflieger Hans Wanneck  
Zu seinem Abschied gewidmet von H. W. Eckinger



DR ROBERT PAGANINI  
Basel

27. Bolzigen 20. Dec 1914

Sehr geehrter Herr Eckinger!

Ihre fröhliche Aufmunterung, wie die  
Pezomyl. Karte für den Bild zu danken, verdanke ich  
Ihnen aufs verbindlichste, insbesondere aber Ihre Bereit-  
willigkeit mir allefälliges weiteres Exemplar zur Verfügung  
zu stellen. Als Belohnung für die geschickte Einbringung  
des Flugpostwesens stehe ich Ihnen in der Tat außer-  
ordentlich dankbar, wie ich die Demonstration nicht  
zu vergessen.

Der Ausschnitt aus dem "Schweizer"  
kommt in mein Sammelwerk mit dem richtigen  
Kommentar, ich bitte ergebend, mir weitere  
Beispiele, das nur über Flugposten, gütigst  
ebenfalls zukommen zu lassen. Ich würde tiefen  
Dank für die Berechnung zu stellen (Halt. od. ganzjährig, wie ich  
es mich den Editorien des wichtigsten Zeitungen  
& Jahrschriften ebenfalls vereinbart habe).

Indem ich Ihnen herzlich  
auf Wiedersehen für die Liebenswürdigkeit entgegen-  
kommen dankte, verbleibe ich Ihnen in  
der Ueberzeugung der Karte des Herrn. Wanneck &  
Zitler

mit dem Ausdruck der vorzüglichen Hochachtung

H. Robert Paganini



Fliegerunglück 4. II. 1915



Bonglen-Höllanden.  
lieut. Follenweider + Korporal Probst +



5841 1913-1960, sehr gepflegte Sammlung in 5 Alben, über 440 Erstflüge, Sonderflüge, Flugveranstaltungen, Versuchsflüge, Fremde Flüge, Zeppelinfahrten etc., dabei viele bessere Briefe und Karten, der Sammler hat vor allem auf eine gute Erhaltung geachtet, es lohnt sich die Sammlung zu besichtigen, sie ist auch vollständig im Internet anzusehen.



4.000,00



**FLIEGER-REGIMENT 3**  
**FLIEGER-REGIMENT 3**

ZÜRICH OERLIKON 17.V.40-16 VIII

COLLECTE POPULAIRE DON NATIONAL 1940 HELVETICA

STAR FLIEGER REG 3 Feldpost

HELVETIA 10

STAR FLIEGER REG 3 Feldpost

**Eilsendung**  
**Expres - Espresso**

Herrn  
 Willy Briner,  
 ZUERICH = OERLIKON,  
 Viktoriastrasse 49.

Postkarte  
 Carte postale.

FLUGPENDE 50 (S BERN 50 (S RFLUGPOST)

Geneve - Zurich - Bern - Lucerne

Geneve - Zurich - Bern - Lucerne

Mit Flugpost Zürich - St. Gallen

HELVETIA 20

ZÜRICH FLUGPLATZ 14.V.28 VIII LUFTPOST

ZÜRICH FLUGPLATZ 14.V.28 VIII LUFTPOST

Mit Flugpost  
 Par poste aérienne  
 Con posta aerea

R Zürich Flugplatz (Dübendorf) N° 357

Herrn  
 J. Lips  
 St. Gallen  
 Wildeggstrasse 7

SCHWYZER FLUGPOST 14.V.28-17

Herrn Ernst Stauber  
 Kinnelmet

LA SEMINELLE DES RANGIERS  
 VIENNE 1924

HELVETIA 40

HELVETIA 40

HELVETIA 40

LA CAQUERELLE VIENNE 1924

R N° 829

11. April 1928

SF 246/d / 199/20

Mit Luftpost Par avion Con aeroplano Davos - St. Moritz - Arosa

HELVETIA 25

HELVETIA 10

HELVETIA 25

DAVOS-PLATZ 10.III.35-9

AROSA 10.III.35-16

ST. MORITZ 10.III.35-11

ERSTE WINTERLUFTPOST in den Bündneralpen Februar 1935

Frl. Margrit Balmer  
 Lehennststr. 142  
 Basel.

Abflug wegen ungünstiger Witterung verschoben.

15

Flugpost Basel-Luzern 28. Mai 1926

10 jähriges Jubiläum der Schweizer Mustermesse in Basel

Jubilaums-Mustermesse Basel 1926

Flugpost Basel-Luzern 28. Mai 1926

10 jähriges Jubiläum der Schweizer Mustermesse in Basel

Herrn Ernst Viehmann  
 Basel  
 Lob Grundelddingerts.

FLUGPOST  
**PESTALOZZI GEDENKFEIER**  
 19. BRUGG

HELVETIA 20

Yverdon 17. FEBRUER 1927

P. Rudin  
 YVERDON

Mit Flugpost Basel-Köln-Amsterdam

Mit Flugpost  
 Par poste aérienne  
 Con posta aerea

HELVETIA 20

HELVETIA 6

HELVETIA 6

R Basel 2 N° 991

Herrn H. W. van Jon  
 Gerard Brandstraat 18  
 Amsterdam

512

28.5.1926  
Flugtag Basel, 10 Jahre Mustermesse  
Pilot Rudolf Herzig



1.7.1926  
1. Internat Binnenschiffahrts-Ausstellung  
Flug Basel-Schaffhausen: Pilot Ch. Koepke



5842 1924-1935, Ausstellungssammlung: Offizielle Flugpostbriefe der Schweiz, Erstflüge, Sonderflüge, 85 ausgesuchte Karten und Briefe, dabei auch Zeppelifahrten, ohne grosse Raritäten, jedoch in einmalig schöner Erhaltung. Es macht Freude dieses ausgezeichnete Objekt zu besichtigen.



1.500,00

*Zeppelin Englandfahrt, 18. Aug. 1931  
Abgabe in London ohne Ankunftsstempel*

*Mit Luftschiff  
"Graf Zeppelin"*

MIT LUFTPOST  
PAR AVION

ROMANSHORN  
17.VIII.31-10  
VIII

15 HELVETIA

15 HELVETIA

40 HELVETIA

40 HELVETIA

ROMANSHORN  
17.VIII.31-10  
VIII

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN  
ENGLANDFAHRT 1931

FRIEDRICHSHAFEN  
18.8.31. 6-7  
Bodensee

*Herrn  
Karl Steiner  
Breslau 23.  
Flüßerstr. 109.  
Deutschland.*

*Zeppelin 3. Südamerika-Fahrt, 17. Okt. 1931  
bis Buenos Aires Ankunftsstempel Rückseite*

10

*per Graf Zeppelin  
dritte Südamerikafahrt  
Semora*

Marie Marthaler

LP  
Calle Cordoba 991 5 piso Dept. A.

FRIEDRICHSHAFEN  
17.10.31. 0-1  
Bodensee

5fr. ROMANSHORN  
16.X.31  
HELVETIA  
VIII  
BRIEFPOST

ROMANSHORN  
16.X.31-18  
VIII  
BRIEFPOST

LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN  
3. SÜDAMERIKAFAHRT 1931

*Buenos-Aires  
Argentinien*

2.12.30  
 3. Schweizer Afrikaflug: Zürich-Perpignan  
 Piloten Walker Mittelholzer + F. Zimmermann



3. Schweizer Afrikaflug: Zürich Fez/Maroc  
 Piloten wie oben + Funker W. Wegmann



15.12.29  
 11. Schweizer Afrikaflug  
 Sondenflug der Ad Astra Aero Zürich



Piloten:  
 W. Mittelholzer  
 + R. Künzle

Funker:  
 W. Wegmann



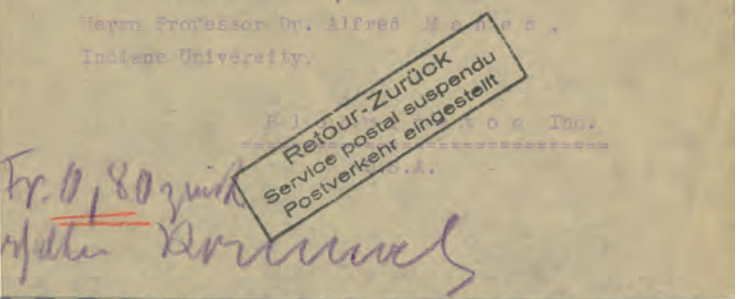
Swissair-  
Mittelmeerflug  
Pilot:  
W. Mittelholzer  
Flugzeug:  
Lockheed Orion  
Flug wegen un-  
günstiger Wit-  
terung vom  
26.4.33 auf den  
20.5.33  
verschoben



5843 1913-1946, sehr schöne Sammlung von 230 Briefen, Ganzsachen und Karten, Erstflüge, Sonderflüge und interessante weitere Flugpostbriefe, dabei 1 Vorläufer-Karte, Handley-Page, Süd-Atlantik, Katapultpost, Flugpost mit Destinationen Kabul, China, Peru, in 2 Briefalben, gute Erhaltung. Hoher Katalogwert. ✉ 800,00









5844 1897-1873, schöne und reichhaltige Partie von über 600 Karten und Briefe aus aller Welt, das Schwergewicht liegt bei der Flugpost und da vor allem bei Schweizer Belegen, dabei auch viele Sonder- und Erstflüge, wenige Zeppelin-Fahrten, interessante ausländische Bedarfsflugpost, ein sehr schöner Posten mit einiger Substanz. Eine Besichtigung wird empfohlen.



500,00



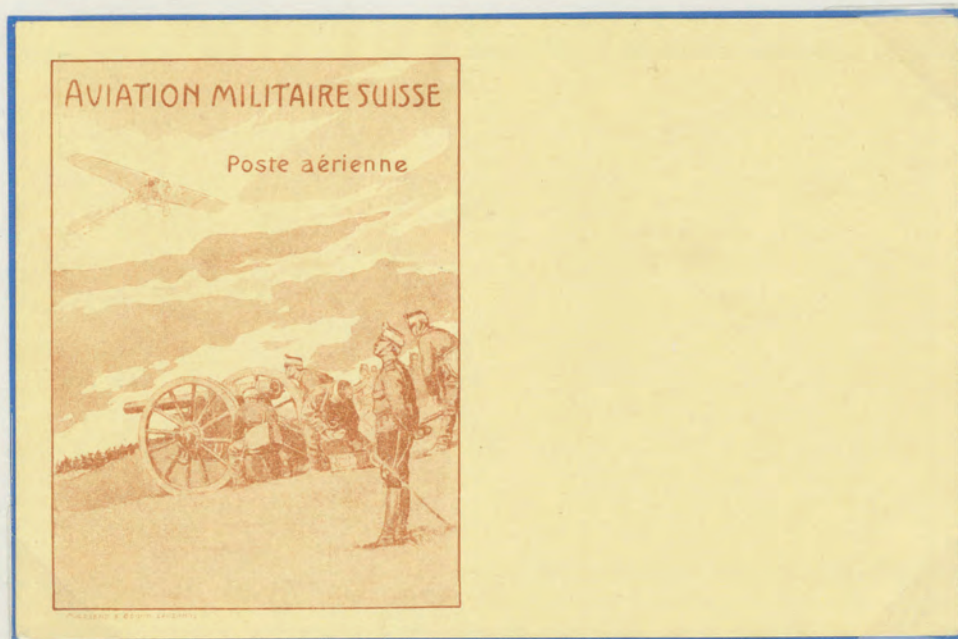


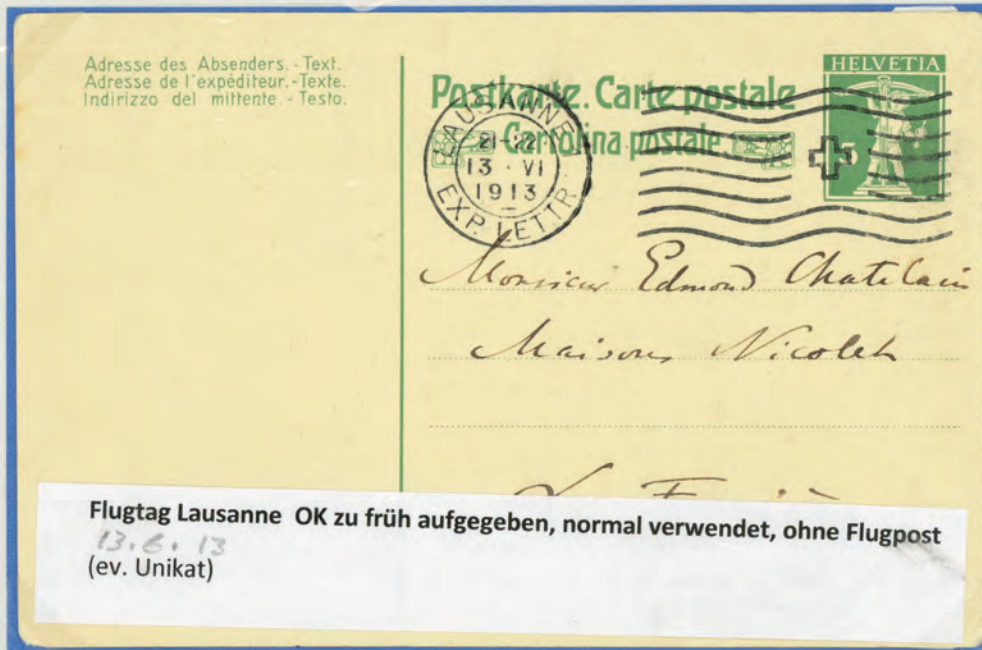
## Flugtag Lausanne 15.6.1913

Anlässlich des Flugtages Lausanne vom 15.6.1913, an dem auch der Bieler Pilot Kramer teilnahm, wurde eine Ganzsachenkarte gedruckt.

Da der Philatelistenverein Biel die Tage der Aerophilatelie 2014 in Worben durchführt, lag es nahe, an den Bieler Pionierflieger zu erinnern.

Es handelt sich um die dritte offizielle Schweizer Luftpostganzsache. Die beiden Vorgänger - zwei Briefe - wurden zum Gordon-Bennett-Wettfliegen-Zürich-1909 kreiert.





Lausanne - Morges, Aufgaben am 13.6.1913 und 14.6.1913



Lausanne - Morges; zwei Ganzsachen nach Mühlhausen bzw.  
Freiburg i. Br.



Lausanne – Morges, zwei Ganzsachen nach München bzw. Palazzo sull’Oglio (Brescia)

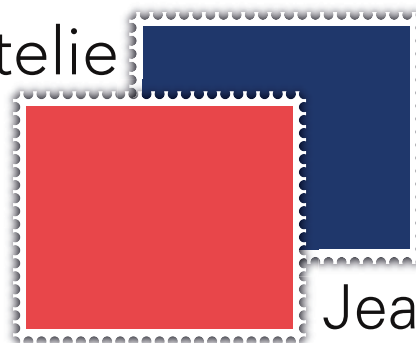




Ganzsache mit violetter Komiteestempel und Signatur Hartmann sowie Ganzsache nach Rumänien, obwohl von den 50000 gedruckten Karten ca. 9000 verkauft wurden, scheinen nur wenige ins Ausland gelaufen zu sein

5845 (5)

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach



5846 1925/1937, LOT mit 16 Ganzsachenbelegen, interessant und in sauberer Qualität. 450,00



5847 1932/1959, 10 Briefe, davon 4 Flugpostbelege, 1 x F13z, 2 x F14z und 1 x F15z. Gute Erhaltung. 70,00



5848 HELIKOPTER, 1939-1951, 11, davon 3 aus der Schweiz, 2 aus Deutschland, 2 aus den USA, je einer aus San Marino, Niederlande und Frankreich. 30,00

**BUNDESFEIERKARTEN - OFFIZIELLE KARTEN**



5849 1928, 25 Rp., Grossvater mit Mädchen, 48l Zürich-Biel, schöne rote Flugstempel Zürich und Biel 1.VIII.28, zusätzlich eine rote Flugvignette AEROPORT BIEL-BIENNE, sehr dekorativ und fehlerfrei. 30,00



5850 1928, 25 Rp. und 40 Rp. Flugpost, Grossvater mit Mädchen, beide ZÜRICH 1.VIII.28 und Ankunftsstempel BASEL 1.VIII.28, geschrieben von Walter Eckinger, Dübendorf, Aviatik-Spezialist. 48l+48ll 20,00

**BUNDESFEIERKARTEN - FLUGPOSTKARTEN**



5851 1928, 1.8., ab BASEL Flugplatz nach Richmond (USA) adressiert, Flug Basel-London, danach mit dem Schiff in die USA, portogerecht und fehlerfrei. 48l 50,00

**FDC FLUGPOST**



5852 1 Fr.-Frankatur, zwei 50 Rp. Doppeldecker, sauberer Stempel NEUEWELT 10.VIII.38, nach HANOI (Tonkin) adressiert, rückseitiger Ankunftsstempel, fehlerfrei. 9z 20,00

FLUGPOST



5853 1928, portugerechter Flugpostbrief, Paris-London, ab Triesenberg 29.II.28, mit Destination London, Postgebühr: 30 Rp. Ausland + 40 Rp. Einschreiben + 30 Rp. Express + 15 Rp. Luftpostzuschlag, sehr schöner Brief mit attraktiver 2-Länderfrankatur CH und FL.



5856 18 Fr.-Frankatur, 3 Fr. Mythen, 5 und 10 1/2+ 350,00 Fr. Symbolische Bilder, saubere Stempel GRENCHEN 24.IX.38, seltener Brief von Postamt zu Postamt, laut U.P.U. ist nur der Luftpostzuschlag zu bezahlen, Südamerika Katapultflug, nach SAO PAULO adressiert, fehlerfrei.

ZEPPELIN



5854 7.50 Fr.-Frankatur, 5 Fr. Flugpost, 50 Rp. und 2 Fr. Historische Bilder, saubere Stempel ST. GALLEN 28.XI.41, Fluglinie LATI (Linee Aeree Transcontinentali Italiane), später Flug, letzter Flug 19.12.41, nach BUENOS AIRES, Ankunftsstempel 6.12.41, fehlerfrei.

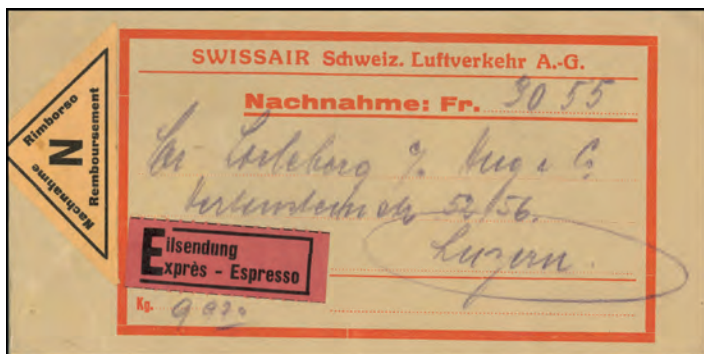


5857 Litho-Gedenkkarte für Zeppelin und Blériot, fehlerfrei, ungebraucht, Verlag Handels-Agentur Flensburg.



5858 1910, Foto-AK Luzern, Originalaufnahme des Luftschiffes "Ville de Lucerne" mit Luftschiffhalle, Stempel PFUNGEN 19.VIII.10.

1914/18, ANSICHTSKARTEN, FOTOS

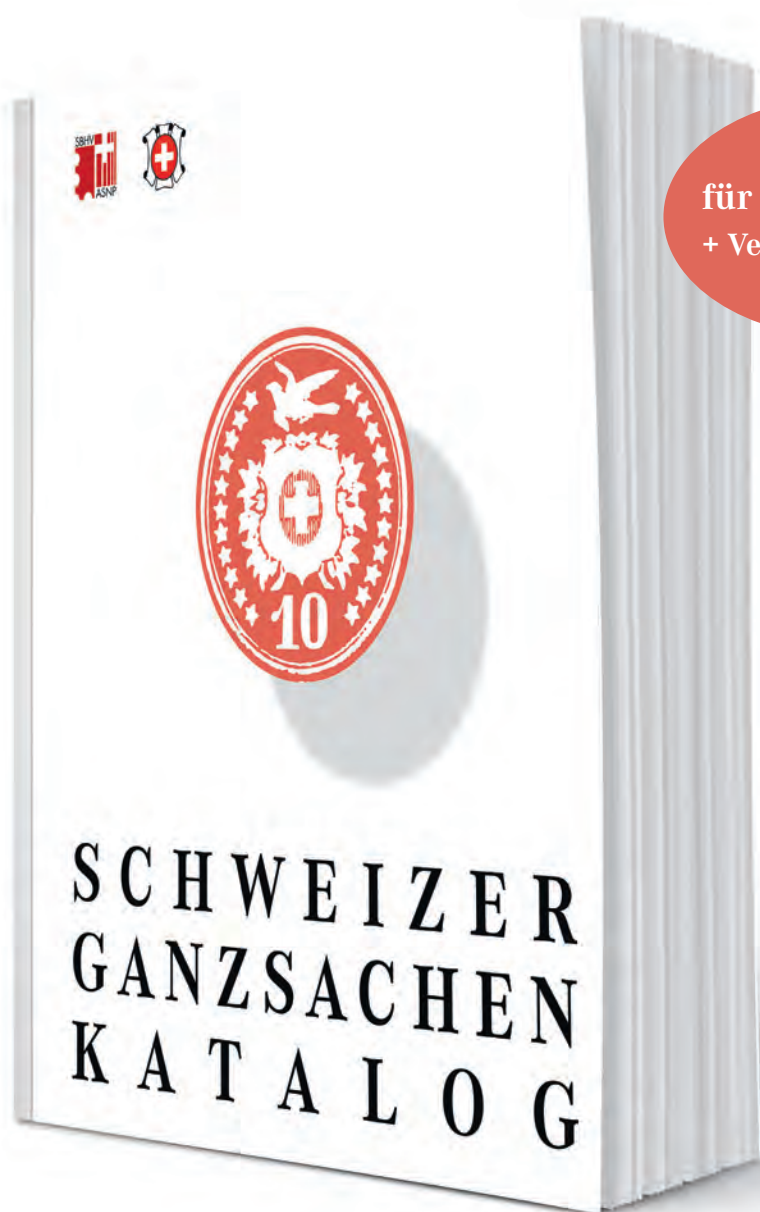


5855 2.70 Fr.-Frankatur, Stempel BASEL 4.VII.39, Express-Nachnahme über 30.55 Fr., Absender SWISSAIR Schweiz. Luftverkehr A.-G., seltener Swissair-Beleg in fehlerfreier Erhaltung.



5859 Dewoitine D.27, Foto-AK, SCHULEN & KURSE DER FLIEGERTRUPPE MILITÄRPOST, Datum-Stempel DÜBENDORF 18.X.29.

# Der neue Ganzsachen-Katalog ist ab dem 26. April 2024 erhältlich



für nur CHF 29.–  
+ Versand CHF 8.50

#### **Amtliche Ganzsachen:**

Briefumschläge  
Postkarten mit Bildpostkarten  
Streifbänder  
Ausstellungsbriefe  
Bundesfeier-Karten  
Aerogramme  
Klebeadresszettel  
Geldanweisungen  
Einzugsmandate  
Empfangsscheine

#### **Privatganzsachen:**

Kategorien der Privatganzsachen  
Private Gedenkganzsachen  
Ganzsachen-Freistempel  
Dienstganzsachen

#### **Dienstpostkarten:**

SBB  
Privatbahnen  
IKW  
PTT

#### **Internationale Antwortscheine**

#### **FRANCO-Belge**

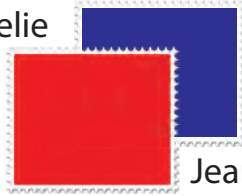
Es ist dem Schweizerischen Ganzsachen-Sammler-Verein gelungen einen eigenen Ganzsachen-Katalog herauszugeben.

Ein Topteam hat in jahrelanger, eingehender Arbeit dieses grossartige Werk vollbracht. Auf 344 Seiten stehen eine Fülle an Informationen und Abbildungen den Sammlern zur Verfügung.

Das Sammelgebiet Ganzsachen erhält eine Würdigung die es verdient. Es lohnt sich für alle Sammler, egal ob sie Alt-Schweiz, moderne Briefmarken, oder Motive sammeln, dieser Katalog bietet viele neue Inspirationen und ein geballtes Wissen. Gönnen Sie sich dieses Handbuch, es lohnt sich sicher! Der Verkaufspreis ist, dank grosszügigem Sponsoring, besonders günstig.

#### **Zu Bestellen bei:**

Jean-Paul Bach | Schöllenenstrasse 2 | 4054 Basel | [info@bach-philatelie.ch](mailto:info@bach-philatelie.ch)



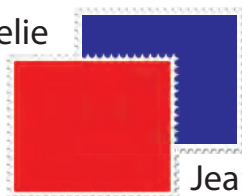
## Ankauf von Ganzsachenpostkarten, ungebraucht oder gestempelt



1920 I. Internationale Postwertzeichen-Händler-Kongress

1921 The 2<sup>nd</sup> International Congress of Postage Stamp Dealers  
ZURICH 11<sup>th</sup> & 12<sup>th</sup> Sept 1921

Insbesondere suche ich die Karten PGD 01-21 – PGD 08-21  
ungebraucht und gestempelt.



## Ankauf von Streifbändern der Versuchsausgaben



1871, ungebraucht, gestempelt und mit Zusatzfrankaturen bis ca. 1910



# Disney 100

Internationale Philatelie



Jean-Paul Bach



Best. Nr. 1



Best. Nr. 2



Best. Nr. 3



Best. Nr. 4



Best. Nr. 5



Best. Nr. 6



Best. Nr. 7



Best. Nr. 8

## Im Jubiläumsjahr feiert Disney gemeinsam mit den Fans die beliebten Charaktere und Geschichten aus 100 Jahren.

Hiermit bestelle ich die bezeichneten Positionen. Das Porto wird extra berechnet.



Best.Nr.	Erhaltung	Artikel	Preis	Anzahl	Total
1	**	Block, postfrisch	3.-		
2	ET ☉	Block mit Ersttag-Eckstempel	5.-		
3	ET ☉	Block mit Ersttag-Vollstempel	6.-		
4	FDC	Block auf Brief mit Ersttag-Eckstempel	16.-		
5	FDC	Block auf Brief mit Ersttag-Vollstempel	18.-		
6	FDC	Ausschnitte auf Brief mit Ersttag-Eckstempel	12.-		
7	FDC	Ausschnitte auf Brief mit Ersttag-Vollstempel	12.-		
8	FDC	COMBI: Block und Blockausschnitte auf Brief mit Ersttag-Eckstempel	25.-		

Einsenden an: Jean-Paul Bach, Internationale Philatelie, Schöllenenstr. 2, 4054 Basel

Name:

Vorname:

Strasse:

PLZ / Ort:

Datum:

Unterschrift:

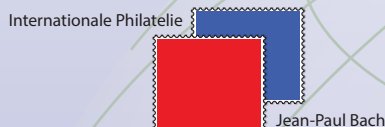
Jean-Paul Bach  
Schöllenenstrasse 2  
CH-4054 Basel

T 0041 (61) 281 81 15  
M 0041 (79) 320 70 18  
F 0041 (61) 281 80 26

info@bach-philatelie.ch  
www.bach-philatelie.ch  
MwSt. Nr. CHE-115.844.088



# Online bidding — a Piece of Cake



Customer

## *Online bids prior to the auction*

- Your advantage:**
- Comfortably study all auction lots from home
  - Select interesting offers and set your maximum bid
  - Place your bids directly at any time — regardless of the actual auction date

**Get started:**

After registering on our website at [www.philasearch.com](http://www.philasearch.com) we will guide you through the bidding process step by step.

## *Real-time online live bidding*

- Your advantage:**
- Keep controlling your bids until knockdown, as if you were attending the floor auction
  - Follow the auctioneer's remarks acoustically
  - Flag items of your choice prior to the auction

**Get started:**

After registering on our website, feel free to test the complete process by using our live auction simulator. This will help you prepare for the actual auction.

[www.philasearch.com](http://www.philasearch.com)

Philasearch.com GmbH · Lindenweg 1 · 63877 Sailauf · +49 (0)911 / 669 3 222 · [info@philasearch.com](mailto:info@philasearch.com)



# AUKTIONSAUFTRAG · ORDRE D'ACHAT · BID FORM

Auktion Nr. 50-53

Für die Jean-Paul Bach Auktion vom 1.-4. Mai 2024

Name/Nom: \_\_\_\_\_ Vorname/Prénom/First name: \_\_\_\_\_

Strasse/Rue/Street \_\_\_\_\_ PLZ/CIP/ZIP: \_\_\_\_\_

Ort/Lieu/Place: \_\_\_\_\_ Tel/Tél/Phone: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Datum/Date: \_\_\_\_\_ Unterschrift/Signature: \_\_\_\_\_

Falls bekannt, Kunden-Nr. / Customer no. If known: \_\_\_\_\_

Ich beauftrage die Firma Jean-Paul Bach, für mich und auf meine Rechnung, unter Wahrung meiner Interessen, die folgenden Lose zu ersteigern. Ich anerkenne und akzeptiere die im Auktionskatalog abgedruckten Versteigerungsbedingungen.

Je donne ordre à la Maison Jean-Paul Bach d'enchérir en mon nom et au mieux de mes intérêts les lots suivants. J'ai pris connaissance et accepte les conditions de la vente aux enchères figurant dans le catalogue.

Los Nr.	Gebot in CHF (exkl. Aufgeld)	Lot No.	Top limit in CHF (exl. commission)	Los Nr.	Gebot in CHF (exkl. Aufgeld)	Los Nr.	Top limit in CHF (exl. commission)

Alternative Gebote (Oder-Gebote) in der Reihenfolge der Losnummern sind möglich.

Ich begrenze die Summe meiner Zuschläge

(ohne Provision und Spesen auf: \_\_\_\_\_ CHF

Wenn notwendig erhöhen Sie meine Gebote wie folgt:

If necessary please increase my bids as follows:

10%     20%     30%     50%

Jean-Paul Bach  
Schöllenenstrasse 2  
CH- 4054 Basel

T 0041 (61) 281 81 15  
M 0041 (79) 320 70 18  
F 0041 (61) 281 80 26

info@bach-philatelie.ch  
www.bach-philatelie.ch  
MwSt. Nr. CHE-115.844.088